

**märklin**



SP

Lokshop

**Novedades 2007**

## El ferrocarril en Prusia.



**88093 Locomotora de vapor con tender remolcado.**

**Modelo real:** Locomotora de tren de viajeros P 10 de los Reales Ferrocarriles Prusianos (KPEV). Ejecución en pintura estándar.

**Modelo en miniatura:** Con motor de 5 polos. Tracción sobre todos los ejes de acoplamiento. Longitud incluidos topos 112 mm.

€ 199,00 \*



Se incluyen los correspondientes coches de viajeros conformes al modelo real prusiano en los sets 87564 y 87583 para los rápidos típicos de la KPEV.



Lokshop

**Prusia sobre ejes.**

A finales del penúltimo siglo se deseaba introducir confort y velocidad también en los trenes de viajeros prusianos. Las clásicas y rígidas coches de tres ejes ya no podían hacer frente a las exigencias de los nuevos tiempos. Por este motivo, la compañía ferroviaria KPEV decidió adquirir coches de compartimentos con bogies. Las características de estos coches son las numerosas puertas laterales con estribos continuos así como el techo con lucernario y una garita de guardafrenos elevada. A partir de 1895 se inició la adquisición en serie, que se prolongó hasta 1920. En total se fabricaron más de 3400 coches, con diferentes composiciones de clases y modificaciones constructivas. Más de la mitad de ellos correspondía a coches de tercera clase con 3 compartimentos y 76 plazas sentadas sobre bancos de madera. Las restantes coches presentaban una composición mixta de clases con diferente subdivisión en compartimentos de primera, segunda y tercera clase.

**HIGHLIGHTS**

- Atractivo color de los ferrocarriles de los Länder.

**HIGHLIGHTS**

- Atractivo color de los ferrocarriles de los Länder.

**II**
**87583 Set de furgones postales y de equipajes.**

**Modelo real:** 2 coches de bogies de tipo constructivo prusiano. Furgón de equipajes P (Hoja modelo Ila10) de los Reales Ferrocarriles Prusianos (KPEV) con carlinga y sin intercerculaciones. Furgón postal (Hoja modelo Bp35) de los Correos Imperiales con garita de guardafrenos. Versión original.

**Modelo en miniatura:** Bastidores con entramado de largueros y detalles de los bajos. Estribos, escaleras de acceso y barras asidero aplicados. Longitud total 171 mm.

€ 74,50 \*

Serie única.


**I**
**87564 Set de 3 coches de viajeros.**

**Modelo real:** Coches de compartimentos de cuatro ejes de los Reales Ferrocarriles Prusianos (KPEV). 2 coches C de tercera clase (hoja modelo Ib4). 1 coche ABC de primera, segunda y tercera clase (hoja modelo Ib2). Todos los coches en su versión original con garita de guardafrenos.

**Modelo en miniatura:** Bastidores con entramado de largueros y detalles de los bajos. Estribos, escaleras de acceso y barras asidero aplicados. Longitud total 258 mm.

€ 105,00 \*

Serie única.

El set de coches de compartimentos 87564 se complementa con los furgones de equipajes y postales del Set 87583, estando disponible la locomotora correspondiente P 10 con el N° Art. 88003.



# Modelo en miniatura Insider 2007.

*Tras una breve licitación, los Ferrocarriles Imperiales de Alemania adjudicaron en 1943 pedidos de desarrollo de uno de sus últimos proyectos y atípicos para su época.*

*Una locomotora para trenes mercancías rápida y estrafalada para servicio en largo recorrido en terrenos difíciles. El prototipo provisional presentado por Borsig preveía una locomotora articulada de tipo constructivo Mallet con 4 cilindros. Con una potencia que se acercaba a los 3000 CV y una carga por eje inferior a 20 t hubiera podido alcanzar sobre una infraestructura sencilla 80 km/h en ambos sentidos y arrastrar un tren de 1700 t incluso por una pendiente de 8 ‰, a 20 km/h, incluso en curvas de 300 m de radio. Sin embargo, los ingenieros de Borsig ya no pudieron demostrar estos datos teóricos de potencia, ya que nunca se acabó un prototipo operativo.*

*Parece ser que a finales de 1943 ya se había montado para la primera locomotora gigante al menos el tren de rodaje, el bastidor y la caldera, pero, sin embargo, faltaba todo el tender, de grandes dimensiones. Con toda seguridad, el montaje de tal prototipo debió de ser colocado detrás de la producción en curso. En aquella época, en Alemania se fabricaban todavía en grandes cantidades prácticamente sólo las locomotoras pasadas de la serie BR 42 y sobre todo las ágiles máquinas de la serie BR 52. No obstante, entre tanto, en la planta de Borsig en Berlín, los talleres ocasionales por la guerra eran tan devastadores que ya no era posible realizar una producción regular. En 1964 se habían acabado justo tan sólo 2 locomotoras Borsig. Al final, la mayor parte de los pedidos en curso se trasladaron a Henschel en Kassel así como numerosas máquinas y materiales todavía utilizables.*

*De este modo, para el proyecto de la gran locomotora Mallet surgieron nuevas posibilidades. En lugar del tender de gran capacidad previsto, la gran demanda de agua de los cuatro cilindros habría podido cubrirse también con el tender de condensación disponible en Henschel 3 2 T16. Además, el método de condensación habría hecho posible precisamente en esta locomotora sobredimensionada una síntesis de potencia elevada y rentabilidad relativa. Sin embargo, no se llegó a producir la reconversión de la "32" en una locomotora de condensación, no estando tampoco documentados los cambios constructivos correspondientes de este proyecto secreto. Supuestamente se paralizaron definitivamente los restantes trabajos y consideraciones cuando tras terminar el suministro de la primera serie de locomotoras de condensación 52 ya no quedaba libre ningún tender de 5 ejes y estaba permitido equipar las siguientes locomotoras únicamente con los tenders 2 2 T13.5 demasiado pequeños para la locomotora de Borsig. Así se quedaron las cosas en la idea de la segunda visión de la locomotora de vapor alemana más grande, que todavía puede implementarse ahora al menos en la escala 1:220 tras una pausa de desarrollo de 63 años.*



**88053 Locomotora de vapor con tender de condensación.**

**Modelo real:** Locomotora pesada para trenes mercancías, prevista como serie 53.0 de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Estudio para un prototipo de la Borsig-Werke de Berlín, complementado con un tender de condensación de Henschel, Kassel, Alemania. Tipo constructivo Mallet con cilindros de alta y baja presión. Versión de largo recorrido con recuperación de agua de alimentación en el tender.

**Modelo en miniatura:** Con motor de 5 polos. Ambos bogies motores con apoyo basculante y con tracción en los 7 ejes de acoplamiento. Iluminación con LEDs exentos de mantenimiento. Radio mínimo describible 145 mm. Longitud incluidos topes 143 mm.

€ 299,00 \*

La locomotora con tender de condensación 88053 se fabrica en una serie única sólo para socios de Insider.

## HIGHLIGHTS

- Diseño completamente nuevo.
- Tracción sobre ambos ejes de rodaje.
- Superestructura de locomotora de metal.
- La locomotora más grande para el ferrocarril más pequeño. Longitud incluidos topes 143 mm.



Lokshop

# Locomotoras de vapor.



**88123** Locomotora de vapor con tender remolcado.  
Modelo real: Locomotora de tren mercancías de la serie 58 de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Antigua G 12 prusiana.

**Modelo en miniatura:** Tracción sobre todos los ejes de acoplamiento. Pestañas de rueda y varillajes oscuros. Longitud incluidos topes 85 mm.

€ 235,00\*

Serie única.



**88075** Locomotora de vapor aerodinámica.  
Modelo real: Locomotora de expreso "Commodore Vanderbilt" serie J-2 de la New York Central System (NYC). Con carenado integral aerodinámico.

**Modelo en miniatura:** Locomotora con motor de 5 polos. Tracción sobre los 3 ejes de acoplamiento. Bastidor seguidor con diámetros de ruedas distintos. Longitud incluidos topes 130 mm.

€ 249,00\*

## HIGHLIGHTS

- Nuevo desarrollo.
- Locomotora con superestructura metálica.

Serie única.



Lokshop

# 50 años de la BR E 50.

märklin  
Z



88575 Locomotora eléctrica.

**Modelo real:** Locomotora pesada para tren mercancías de la serie E 50 de los Ferrocarriles Federales (DB).

Ejecución original en torno a 1960.

**Modelo en miniatura:** Tracción sobre ambos bogies.

Pestañas de rueda oscuras.

Longitud incluidos topes 88 mm.

€ 199,00\*

## HIGHLIGHTS

- Nuevo desarrollo según el modelo real del "paquete de potencia".

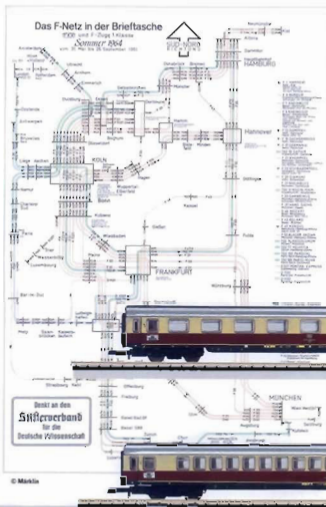


En la pág. 28 encontrará más información sobre el tema "50 años BR E 50".



Lokshop

# 50 Años del TEE: "Rheinpfeil".



## #1439 Trans Europ Express "Rheinpfeil".

**Modelo real:** Locomotora eléctrica de la serie E 16.12 de los Ferrocarriles Federales (DB) con 5 coches de expreso de largo recorrido TEE de primera clase: Coche de compartimentos Av4üm-62, coche restaurante WR4üm-62 y coche panorámico AD4üm-62 en el color original azul/beige del "Rheinpfeil", coche de compartimentos Avüm 111 y coche salón Apüm 121 en el nuevo color rojo/beige de los TEEs. Versión en torno a 1967, transición de la Época III a la Época IV.

**Serie única con motivo del aniversario "50 años del TEE".**

**Modelo en miniatura:** Locomotora con motor de 5 polos. Tracción sobre ambos ejes. Todas las ruedas de los coches con pestañas de rodadura oscuras. Locomotora y coches en ejecución especial, no disponibles sueltos. Longitud total incluidos topes 690 mm.

€ 299,00\*

## HIGHLIGHTS

- Los grandes nombres de los TEEs: Rheingold, Rheinpfeil, Rheinblitz.
- Características: Locomotora con arrugas de plancha, coche panorámico y coche restaurante con joroba.

© Märklin

Lokshop

En la pág. 29 encontrará más información sobre el tema "Trans Europ Express".



© Albert Schmalz



# 50 años del TEE: VT 11.5.

"50 Años de Trans Europ Express".

El Trans Europ Express "Zafiro" fue uno de los primeros trenes con espíritu europeo. Con el más nuevo automotor rápido de los DB, el TEE 75/76 circuló a partir de junio de 1957 entre Dortmund y Ostende. Un año más tarde se prolongó la línea hasta Francfort como TEE 19/20. A partir de 1966, Bruselas fue el punto de inversión. Entre 1971 y 1978, el tren circuló como TEE 20/21 en el lado alemán incluso hasta Nuremberg. 1979 fue el último año de servicio del "Zafiro", realizando el trayecto Francfort-Bruselas todavía con total fiabilidad en 5 horas.

## HIGHLIGHTS

- Señal de cabeza, luz de cola e iluminación interior con LEDs.
- Enganches especiales para separaciones cortas entre coches.
- Ambas cabezas tractoras motorizadas.



### 80733 Tren automotor diesel.

**Modelo real:** Automotor TEE de la serie VT 11.5 "Zafiro" de los Ferrocarriles Federales (DB). 2 cabezas tractoras Dü con compartimento de servicio, 1 coche de compartimentos Añi de primera clase y 1 coche restaurante Wflly con cocina. Ejecución original.

**Modelo en miniatura:** Ambas cabezas tractoras con motor de 5 polos y tracción sobre 4 ejes en cada cabeza tractora. Iluminación de las cabezas tractoras y de los coches intermedios con LEDs exentos de mantenimiento. Uniones especiales por enganches cortos entre los coches que sólo encajan con este tren. En ambos extremos reproducción del enganche Scharfenberg cubierto (no operativo). Longitud del tren 347 mm.

€ 479,00 \*

Serie única con motivo del aniversario "50 años del TEE".

## HIGHLIGHTS

- Composición, como en el modelo real, del TEE "Zafiro" completo.
- Longitud del tren formado por 80733 y 87933: 593 mm.



El juego de coches 87933 contiene otros 2 coches intermedios que completan el modelo en miniatura del "Zafiro" como en el modelo real.



Lokshop



**87933 Set con 3 coches intermedios.**

**Modelo real:** Coche auxiliar del automotor TEE serie VT 11.5 "Zafiro" de los Ferrocarriles Federales (DB).

Coche salón **Ay** de primera clase, coche de compartimentos **Aü** de primera clase y coche bar **ARy** con sala restaurante.

**Modelo en miniatura:** Coche intermedio que complementa el tren TEE 88733. Iluminación de los vagones con LEDs exentos de mantenimiento. Uniones especiales con enganche corto que encajan sólo con este tren. Prolongación del tren en 246 mm.

€ 189,00 \*

Serie única con motivo del aniversario "50 Años del TEE".

Coches auxiliares que encajan con el tren 88733.



© Albert Schillingen

# Locomotoras diesel.



## 88882 Locomotora diesel.

**Modelo real:** Locomotora multiuso ER 20 de la Siemens Dispolok GmbH. Tracción diesel-eléctrica. Ejecución especial en el diseño de la serie de televisión „Eisenbahn-Romanik“ (El romanticismo en el ferrocarril).

**Modelo en miniatura:** Con motor de 5 polos. Tracción sobre ambos bogies. Iluminación y alumbrado con LEDs exentos de mantenimiento.

Longitud incluidos topes 87 mm.

€ 199,00 \*



## HIGHLIGHTS

- Nuevo diseño de la moderna locomotora diesel "Hercules".

Serie única.

## HIGHLIGHTS

- Nuevo diseño de la moderna locomotora diesel "Hercules".



## 88881 Locomotora diesel.

**Modelo real:** Locomotora multiuso de la serie 2016 de los Ferrocarriles Federales Austríacos (ÖBB). Tracción diesel-eléctrica. Apodo "Hercules".

**Modelo en miniatura:** Con motor de 5 polos. Tracción sobre ambos bogies. Alumbrado e iluminación con LEDs exentos de mantenimiento.

Longitud incluidos topes 87 mm.

€ 199,00 \*



## 88531 Locomotora diesel.

**Modelo real:** Locomotora multiuso de la serie 1600 de los Ferrocarriles de Luxemburgo (CFL). Locomotora europea diesel-eléctrica surgida de la colaboración entre GM/NOHAB/AFB.

**Modelo en miniatura:** Tracción sobre ambos bogies. Pestañas de rueda oscuras.

Longitud incluidos topes 88 mm.

€ 189,00 \*



Lokshop



## 81035 Tren de época suiza.

**Modelo real:** Tren de viajeros de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS). Locomotora de vapor de la serie A 3/5 con tender remolcado. 1 coche de expreso AB4ü de primera y segunda clase, 1 coche de expreso C4ü de tercera clase y 1 furgón de equipajes F4ü.

**Modelo en miniatura:** Locomotora con motor de 5 polos y accionamiento para todos los ejes de acoplamiento. Neumáticos de ruedas y varillaje oscuros. Modelos en miniatura no disponibles sueltos. Longitud de tren 360 mm.

€ 296,00 \*

Serie única con motivo del aniversario "125 años de la línea del San Gotardo".

En la pág. 68 encontrará más información sobre el tema "125 años del San Gotardo".

## HIGHLIGHTS

- La locomotora de vapor suiza más popular: A 3/5.
- Locomotora como modelo en

