



Novità 2015

Un viaggio pieno di colori

88542 Locomotiva elettrica.

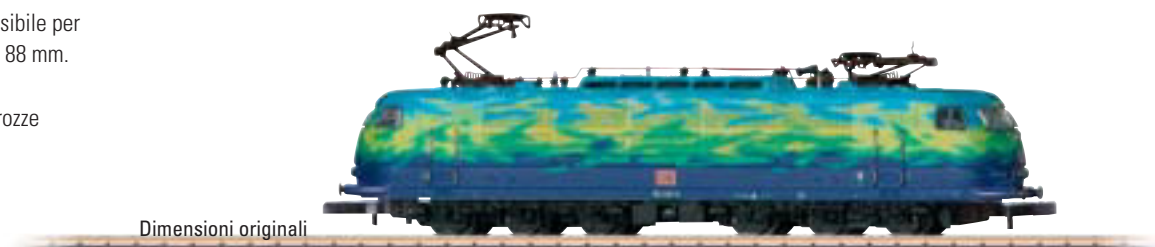
Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 103.1 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) nella caratteristica „verniciatura da treno turistico“ del 1996.

Modello: Locomotiva in raffinata ed elaborata colorazione ed iscrizioni. Inoltre con un potente motore a 5 poli. Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda commutati secondo il senso di marcia. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Commutatore applicato in modo invisibile per l'esercizio con linea aerea funzionante. Lunghezza ai respingenti 88 mm.

Tale locomotiva 88542 viene completata tramite il gruppo di carrozze

87300 formando una composizione di treno conforme al prototipo.

Produzione per la MHI che non sarà ripetuta.



Pezzo unico per l'anniversario

88676 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva per treni rapidi Gruppo 101 della Ferrovia Tedesca S.p.A.(DB AG). Con pubblicità sulle fiancate per l'anniversario „25 anni dell'Iniziativa dei Rivenditori Märklin“. Condizioni di esercizio attuali del 2015.

Modello: Entrambi i carrelli azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi, commutati con il senso di marcia. Fine e preziosa coloritura e stampigliatura. Lunghezza ai respingenti 86 mm.

Serie che non sarà ripetuta.



Dimensioni originali



88770 Locomotiva Diesel doppia.

Prototipo: Locomotiva Diesel doppia Gruppo 236 della Ferrovie Federali Tedesche (DB) in colorazione nera/rossa nell'Epoca IV.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento e sovrastruttura per la maggior parte di metallo. Entrambe le locomotive motorizzate, in ciascuna tutti gli assi azionati dal motore. Nuovo esclusivo motore di elevate prestazioni. Le due locomotive sono collegate tra loro in modo fisso mediante un timone di accoppiamento. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia. Illuminazione con LED esenti da manutenzione a luce bianca calda. Elevato grado di dettaglio con colorazione ed iscrizioni raffinate e preziose. Lunghezza ai respingenti circa 83 mm.

Tale locomotiva Diesel 88770 viene prodotta in una serie che non sarà ripetuta esclusivamente per gli associati Insider.

Con un solo sguardo:

- Progettazione completamente nuova.
- Entrambe le locomotive azionate dal motore.
- Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda.
- Telaio di rotolamento e sovrastruttura di metallo.



Fig.: Versione Epoca III

© C. Asmus

25 **märklin**
25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
1990-2015

Dimensioni originali



Una ragazza tuttofare

88741 Locomotiva-tender a vapore.



Prototipo: Locomotiva a vapore Gruppo 64 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) in Epoca II.

Modello: Nuova progettazione, finemente dettagliata. Sovrastruttura della locomotiva e meccanismo di rotolamento di metallo. Riproduzione dei freni accennati, vomeri para-sassi ecc. nella zona sotto cassa della locomotiva. Distribuzione e biellismi finemente dettagliati. Piatti dei respingenti maggiorati. Segnale di testa a due fanali commutati con il senso di marcia. Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda. Locomotiva

Con un solo sguardo:

- Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
- Biellismi/distribuzione finemente dettagliati.
- Riproduzione delle apparecchiature dei freni, dei para-sassi.
- Motore a 5 poli.
- Segnale di testa con LED a luce bianca calda.

Dimensioni originali



87508 Gruppo di carrozze per treni passeggeri con carro per merci di servizio.



Prototipo: Gruppo di carrozze per treni passeggeri con carro per merci di servizio della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG) nella versione dell'Epoca II. 1 carrozza a corridoio centrale di 3ª classe Ci, 1 carrozza a corridoio centrale BCi, 2ª/3ª classe. 1 bagagliaio unificato Pwi-30 ed un carro cisterna per merci di servizio.

Modello: 2 carrozze passeggeri, 1 bagagliaio ed un carro cisterna per merci di servizio in raffinata colorazione ed iscrizioni. Tutte le carrozze con numeri di servizio individuali. Modelli non disponibili separatamente. Lunghezza complessiva 229 mm.

87508 costituisce il perfetto completamento per la locomotiva a vapore 88741.

Con tale carro cisterna per gas, il gas illuminante per l'esercizio dell'illuminazione delle carrozze veniva portato ai posti di movimento ferroviario (officine carrozze dei depositi locomotive, posti operativi), i quali non avevano alcuna possibilità alternativa di ricevere il gas.

Dimensioni originali



87508

88741



88842 Locomotiva a tender cabinato per pesanti treni merci.



Si può rendere ancora migliore un classico? Si può. Mai prima d'ora è stato forse possibile vedere un bellissimo motore più dettagliato e finemente articolato. Ugualmente raffinati al massimo: dettagli come scaccia-sassi, riproduzioni dei freni e tubi spargi-sabbia. Epoca III – il periodo d'oro della Ferrovia Federale. Con tale locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 50 esso ritorna indietro.

Con un solo sguardo:

- **Biellismi completamente atti al funzionamento.**
- **Riproduzioni dei freni e tubi di caduta della sabbia.**
- **Piattelli dei respingenti maggiorati.**
- **Segnale di testa a 3 fanali.**
- **Deflettori parafumo Witte.**

Prototipo: Gruppo 50 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nell'Epoca III.

Modello: Modello di locomotiva rielaborato in parecchi punti. Raffinati biellismi completamente dettagliati. Adesso con vomeretti scaccia sassi, riproduzioni dei freni, tubi di caduta della sabbia. Piattelli dei respingenti maggiorati. Motore Mini-Club a 5 poli. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. La locomotiva è equipaggiata con deflettori parafumo Witte e segnale di testa a tre fanali con LED a luce bianca calda. Ruote del carrello portante eseguite come ruote a razze. Ruote dell'asse motore centrale con massa dei contrappesi maggiorata. Lunghezza ai respingenti 109 mm.



86581 Gruppo di carri. Consistente in 3 carri differenti.



Prototipo: 3 differenti carri merci sulla tematica „Equipaggiamento navale“. 1 x carro a sponde basse tipo Xt 05 con piattaforma del frenatore, 1 x carro a sponde basse Xt 05 con garitta del frenatore, 1 x carro merci chiuso G 10 con iscrizione pubblicitaria „Heiermann“. Tutti i carri immessi in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: 1 carro a sponde basse caricato con un'ancora navale, 1 carro a sponde basse caricato con gomene navali. Tutti i carri con iscrizioni individuali. Lunghezza complessiva 120 mm.

86581 viene completato mediante 86582.

Dimensioni originali



86582 Gruppo di carri. Consistente in 3 carri differenti.



Prototipo: 3 differenti carri merci sulla tematica „Equipaggiamento navale“. 1 x carro merci chiuso per collettame tipo GI 11 senza garitta del frenatore, 1 x carro a 6 assi per trasporto di carichi eccezionali SSym 46, 1 x carro con isolamento termico G 10 con iscrizione pubblicitaria „Hackerbräu“. Tutti i carri immessi in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Carro per trasporto di carichi eccezionali caricato con un'elica navale nell'incastellatura da carico. Tutti i carri stampigliati in modo fine e pregiato e dotati di iscrizioni individuali. Lunghezza complessiva 156 mm.

86582 viene completato mediante 86581.

Dimensioni originali



Cambio di direzione

88112 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Gruppo E 44 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Versione migliorata in confronto ai precedenti modelli di questo Gruppo. Piatti dei respingenti maggiorati. Vite di commutazione per linea aerea dislocata verso l'interno. Illuminazione di testa a 3 fanali con LED a luce bianca calda, commutati con il senso di marcia. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Lunghezza ai respingenti 68 mm.



Dettagliato giardino sul tetto



Dimensioni originali

88421 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Locomotiva elettrica per servizio promiscuo Gruppo 111 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione blu oceano-beige.

Modello: Entrambi i carrelli azionati dal motore. Segnale di testa a tre fanali, commutati secondo il senso di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Vite di commutazione per l'esercizio con linea aerea dislocata verso l'interno. Riproduzione dell'arredamento del comparto macchinari. Respingenti rettangolari. Lunghezza ai respingenti circa 77 mm.



Nuovo: respingenti squadrati



Dimensioni originali

81551 Confezione di treno „Airport Express Lufthansa“.

È eccellente non soltanto esteticamente: lo Airport Express della Lufthansa. In scartamento Z esso propone un'alta tecnologia delle più raffinate. Per la prima volta le carrozze sono equipaggiate con un'illuminazione interna a LED ed è riprodotto l'arredamento interno. E tutto questo nella scala 1:220. Più raffinato ed esclusivo è veramente impossibile.

Prototipo: 1 locomotiva elettrica Gruppo 111 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). 3 carrozze a scompartimenti Amz di 1ª classe.

Modello: Locomotiva con motore a 5 poli. Tutti gli assi azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione, segnale di testa a tre fanali commutati secondo il senso di marcia. Riproduzione delle attrezzature del comparto macchinari. Carrozze per la prima volta con illuminazione interna a LED e riproduzione dell'arredamento interno. Locomotiva e carrozze in esecuzione speciale. Non disponibili separatamente. Lunghezza del treno circa 450 mm.

Produzione che non sarà ripetuta.

Con un solo sguardo:

- Carrozze per la prima volta con illuminazione interna a LED e riproduzione dell'arredamento interno.
- Illuminazione di locomotiva e carrozze con diodi luminosi esenti da manutenzione.

25 anni di Airport Express Lufthansa Francoforte – Stoccarda
Nel maggio 1990 si incrementò la famiglia dei voli „ad altezza di volo zero“ con la relazione Stoccarda – Francoforte Aeroporto. Poiché non si trovava più a disposizione alcuna elettromotrice „in soprannumero“ del Gruppo 403 come otto anni prima, si dovette fare ricorso alla soluzione tradizionale con locomotiva e convoglio di carrozze.

Ulteriori informazioni su Lufthansa Airport Express a pagina 9.



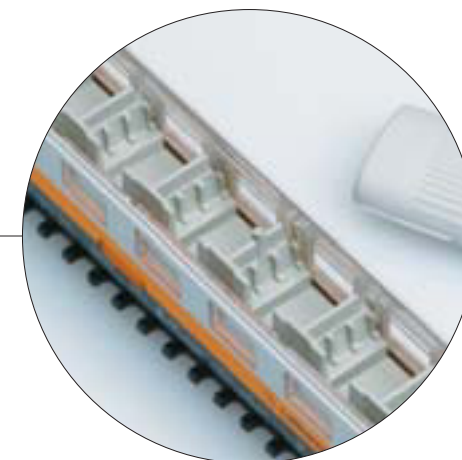
Lufthansa

Officially Licensed Product

© 2015 Deutsche Lufthansa AG
Licensed by Buß, Frankfurt

Illuminazione interna a LED

Riproduzione dell'arredamento interno



Dimensioni originali



Non può mancare

88699 Locomotiva Diesel.



Prototipo: Locomotiva leggera per servizio promiscuo del Gruppo 212 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) nella colorazione blu oceano/avorio chiaro.

Modello: Con motore a 5 poli. Entrambi i carrelli azionati dal motore su tutti gli assi. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda/rossi. Lunghezza ai respingenti 60 mm.

Con un solo sguardo:

- Fine riproduzione dei dettagli.
- Illuminazione di testa bianca calda/rossa.
- Elaborata colorazione ed iscrizioni.

Dimensioni originali



88261 Locomotiva elettrica.



Prototipo: Locomotiva per pesanti treni merci Gruppo 151 della DB AG, Railion Germania. Versione in rosso trasporti nell'Epoca VI.

Modello: Modello della locomotiva per treni merci a 6 assi Gruppo 151. Riproduzione dell'arredamento del comparto macchinari, equipaggiata con respingenti rettangolari e pantografi a braccio singolo. Iscrizione RAILION DB Logistics. Vite di commutazione per l'esercizio con linea aerea dislocata verso l'interno. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Illuminazione di testa a 3 fanali con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda, commutati con il senso di marcia. Cerchioni delle ruote in nichelatura scura. Lunghezza ai respingenti 88 mm.

Dimensioni originali



© T. Estler

81071 Confezione di treno per costruzione del binario.



Il tracciato di marcia deve venire mantenuto in buone condizioni: il treno per costruzione del binario della DB Gruppo costruzioni ferroviarie continua a fornire aiuto anche in scartamento Z. Tale confezione di treno di quattro elementi conferisce vita su ciascun impianto ed offre numerose possibilità di raffigurazione. I carri con stanti sono progettati in modo completamente nuovo e dettagliati altrettanto finemente come la Gruppo 218. Un autentico punto focale del Miniclub.

Prototipo: Treno per costruzione del binario della DBG o rispettivamente Gruppo costruzioni ferroviarie, consistente in una locomotiva Diesel Gruppo 218 e 3 carri con stanti di tipo costruttivo Res della ditta On Rail S.r.l.

Modello: Locomotiva equipaggiata con motore a 5 poli. Tutti gli assi azionati dal motore. Segnale di testa a tre fanali e fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi. Tipo di carro quale nuova progettazione con inserto di merce da carico pietrisco per binario. Tutti i carri con numeri di servizio individuali ed equipaggiati da entrambi i lati con dentelli per aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 352 mm.

Con un solo sguardo:

- Tipo di carro di nuova progettazione.
- Modelli finemente dettagliati.



Con stampigliature conformi alla scala



Piccola ma Bo'Bo'

88435 Locomotiva elettrica.

Prototipo: Gruppo 143 della RBH Logistics S.r.l., Gladbeck. Condizioni di esercizio attuali. Rodiggio Bo'Bo'.

Modello: Equipaggiato con motore a 5 poli. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione. Lunghezza ai respingenti 76 mm.



Dimensioni originali





82530

88435



88873 Automotrice Diesel.

Non solamente per collezionisti e per la vetrina: l'automotrice per treni rapidi SVT 137 con il numero di servizio 225, onusta di storia. „Carrozza a salone” per importanti personalità della DDR. In qualità di „Amburghese volante” tale Gruppo rivoluzionò il traffico a lunga distanza. Oggi, la principale attrazione nella stazione centrale di Lipsia (binario del Museo). Conformemente al prototipo con carrello Jacobs ed illuminazione interna e un'orgogliosa lunghezza di 202 millimetri.

Prototipo: Automotrice per traffico rapido Gruppo SVT 137 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Precedente tipo costruttivo „Amburgo” della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). Esecuzione come automotrice da Museo 137 225.

Modello: Modello rielaborato. Automotrice con motore a 5 poli. Un carrello con entrambi gli assi azionati dalla trasmissione. Carrello Jacobs quale collegamento tra le due unità accoppiate tra loro in modo fisso. Illuminazione di testa a 3 fanali con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda, commutati secondo il senso di marcia con dei fanali di coda rossi. Unità senza trasmissione con illuminazione interna. Lunghezza del treno 202 mm.

Serie che non sarà ripetuta.

SVT 137 225 DR Tipo costruttivo „Amburgo”

Una rivoluzione nel traffico rapido della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG) la fece iniziare la VT 877a/b. In qualità di „Amburghese Volante” tale automotrice Diesel rapida da 160 km/h per la prima volta il 15 maggio 1933 si lasciò dietro in servizio regolare di orario la linea Berlino – Amburgo, lunga 287 km, ed ebbe bisogno a questo scopo di sole due ore e 18 minuti. Questo corrispondeva ad una velocità commerciale di 124,8 km/h. Costruendole sulla base delle esperienze con questa automotrice, la DRG ordinò 13 similari automotrici doppie come tipo costruttivo „Amburgo” (SVT 137 149-152 e 224-232). Una forma della testata leggermente modificata nonché l'installazione di un aggancio Scharfenberg costituivano le più rimarchevoli differenze dalla „Amburghese originaria”. Le casse delle carrozze di tutti i rotabili erano costituite come una struttura aerodinamica costruita di acciaio leggero in tecnica costruttiva centinata. Su entrambi i carrelli portanti riposavano i motori Diesel Maybach dalla potenza di 302 kW insieme con i generatori elettrici principali. La trasmissione avveniva attraverso dei motori a corrente continua con sospensione a zampa („tranviaria”) nel carrello Jakobs intermedio. A partire dal 1935 queste automotrici Diesel impararono a volare e la DRG rivoluzionò il suo orario di servizio con una sensazionale rete di percorrenze rapide di automotrici. Era incominciata

l'epoca, purtroppo soltanto di breve durata, dei famosi „Treni Volanti”. A partire da Berlino, oltre ad Amburgo venivano raggiunte adesso anche Colonia, Francoforte/Meno, Basilea, Stoccarda, Monaco, Breslavia e addirittura Bytom. Con l'inizio della guerra ebbe termine il traffico delle automotrici rapide. Dopo la fine della guerra tali automotrici rapide di forma leggiadra vennero disperse ai quattro venti. Due „Amburghesi” dopo il 1945 si trovavano sul territorio della successiva DDR. La SVT 137 226 non tornò più in servizio e la SVT 137 225 entro il febbraio 1951/52 fu trasformata dalla DR in un treno automotore a salone. Quindi essa sino all'ottobre 1981 restò a disposizione di importanti personalità del Ministero dei Trasporti della DDR. Dichiarata come rotabile da Museo, incominciò allora la sua seconda carriera, durante la quale essa nell'estate del 1985 poté addirittura prendere parte a Norimberga alla Esposizione dell'Anniversario „150 Anni di Ferrovia in Germania” con un'ufficiale „concessione di viaggio estero” della DDR. Dopo il Cambiamento tale SVT 137 225 ricevette ancora una volta una revisione generale e venne esteriormente riconvertita alla sua condizione originaria con l'elegante verniciatura originaria beige-violetta. Essa si può ammirare oggi, non più atta al servizio, sui binari del Museo nella Stazione Centrale di Lipsia.



Dimensioni originali

88563 Locomotiva elettrica Ce 6/8 III „Coccodrillo“.



Un fascino maggiore non è possibile: la locomotiva elettrica Ce 6/8 III, meglio conosciuta sotto il suo soprannome di „Coccodrillo“, elettrizza ancor sempre nel più reale significato tutti gli appassionati di ferrovie. La nuova edizione Miniclub di tale classico arriva con un nuovo numero di servizio e per la prima volta con illuminazione a LED con commutazione dei fanali svizzera. Una Superstar – lunga in tutto 91 millimetri.

Prototipo: Serie Ce 6/8 III delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB CFF FFS).

Modello: Per la prima volta eseguito con illuminazione a LED con commutazione dei fanali svizzera. Vite di commutazione per linea aerea dislocata verso l'interno. Nuovo numero di servizio. Raffinata colorazione ed iscrizioni. Locomotiva con motore a 5 poli. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Lunghezza ai respingenti 91 mm.

Dimensioni originali



88331 Locomotiva Diesel-idraulica Am 4/4.



Prototipo: Pesante locomotiva Diesel-idraulica per servizio promiscuo del Gruppo Am 4/4 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS) in colorazione rosso fuoco dell'Epoca V (precedente V 200 della Ferrovia Federale Tedesca).

Modello: Mantello della locomotiva con silenziatori del rumore riportati. Trasmissione su tutti gli assi. Cerchioni delle ruote scuriti. Modello equipaggiato con commutazione dei fanali svizzera, ossia illuminazione di testa con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda/rossi commutati con la direzione di marcia 3 x bianchi, 1 x rosso dietro a destra. Verniciatura di avviso dei piatti dei respingenti. Lunghezza ai respingenti circa 84 mm.

Tale modello 88311 viene prodotto nell'anno 2015 in una serie che non sarà ripetuta.

Dalla Germania alle FFS –

Le potenti locomotive Diesel del Gruppo V 200 (in seguito Gruppo 220), acquisite dalla Ferrovia Federale Tedesca negli anni Cinquanta, verso la fine degli anni Ottanta vennero poste fuori servizio ed in parte vendute. Da una parte la crescente installazione della linea aerea nella rete di linee DB aveva fatto ridurre il fabbisogno di locomotive Diesel e d'altra parte le spese di manutenzione di questa prima grande locomotiva Diesel tedesca, con le sue due apparecchiature motrici separate, era troppo elevata in base ai criteri attuali. Pertanto numerose di queste macchine vennero vendute a ferrovie private tedesche ed all'estero. Anche le FFS acquistarono 7 di queste grandi locomotive Diesel dalla DB e a partire dal 1987/88 le classificarono nel loro parco di mezzi motori come Am 4/4. In Svizzera si aveva necessità di queste macchine nel trasporto dei materiali per gli estesi lavori di risa-

namento delle linee. Poichè nel caso di tali interventi cantieristici non si ha a disposizione alcuna linea aerea funzionante, le FFS dovettero ricorrere a delle potenti locomotive Diesel, delle quali tuttavia in Svizzera non si possedeva alcun sufficiente parco. Poichè tali locomotive durante il servizio di costruzione dei binari venivano impiegate anche durante la notte, quelle locomotive un tempo da parata della DB vennero radicalmente revisionate e provviste di un complicato isolamento acustico dei motori, per minimizzare il disturbo sonoro dei vicini. Alcuni anni più tardi le Am 4/4, dopo la conclusione dei loro impegni nella costruzione di linee, ritornarono nuovamente in Germania da dei mediatori di materiale ferroviario.

Dimensioni originali



88954 Locomotiva-tender a vapore.



Prototipo: Locomotiva a vapore Gruppo 96 della SNCB (ex prussiana T12 o risp. Gruppo 74 DB).

Modello: Locomotiva a vapore Serie 96 delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB). Progettazione estesamente riveduta, finemente dettagliata. Sovrastruttura della locomotiva e meccanismo di rotolamento di metallo. Riproduzione dei freni, vomeri para-sassi ecc. nella zona sotto cassa della locomotiva. Distribuzione e biellismi finemente dettagliati. Piattelli dei respingenti maggiorati. Davanti equipaggiata con nuovo gancio di sistema a dentello di materiale sintetico. Segnale di testa a 3 fanali con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Locomotiva con motore a 5 poli.

Tutti i 3 assi accoppiati azionati dal motore. Ruote in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti circa 55 mm.

Con un solo sguardo:

- Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
- Biellismi/distribuzione finemente dettagliati.
- Riproduzione delle apparecchiature dei freni e dei para-sassi.
- Motore a 5 poli.
- Segnale di testa con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda.
- Locomotiva con gancio a dentello di materiale sintetico da entrambi i lati.



87506 Gruppo di carrozze passeggeri.



Prototipo: 5 differenti carrozze per treni passeggeri della SNCB nella versione dell'Epoca III. 1 bagagliaio, 3 carrozze a scompartimenti senza garitta del frenatore, 1 carrozza a scompartimenti con garitta del frenatore.

Modello: 5 differenti carrozze passeggeri in raffinata colorazione ed iscrizioni. Tutte le carrozze con numeri di servizio individuali. Modelli non disponibili separatamente. Lunghezza complessiva 285 mm.

Tale gruppo di carrozze 87506 costituisce il perfetto completamento per la locomotiva 88954 oppure anche la locomotiva a vapore 8801 già realizzata in precedenza.

Con un solo sguardo:

- Casse delle carrozze esteticamente rielaborate.

Dimensioni originali



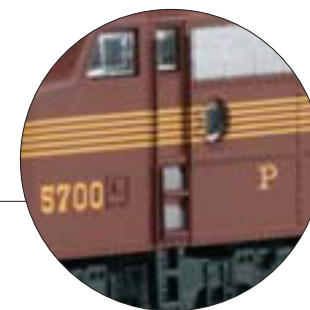
88629 Locomotiva Diesel-elettrica US E8A.

Prototipo: Unità A a sei assi, tipo General Motors EMD E8A della Compagnia ferroviaria americana Pennsylvania Railroad.

Modello: Progettazione completamente nuova in collaborazione con la ditta AZL. Nuovo motore di elevata potenza, 2 assi per ciascuno azionati dal motore in entrambi i carrelli, cerchiature di aderenza, pertanto elevata forza di trazione. Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda. Colorazione ed iscrizioni fedeli al prototipo finemente dettagliate, preziose. Gancio Märklin di sistema anteriore e posteriore. Acclusi vomeri scacciabuoi per il frontale sostituibili al gancio di sistema. Lunghezza agli agganci circa 96 mm.



Finissima riproduzione dei dettagli, ad esempio mancorrenti riportati straordinariamente filigranati

**89805 Gruppo di scatole di montaggio architettoniche „Piccolo Deposito Locomotive“.**

Prototipo: Rimessa locomotive ad 1 stallo. 1 piccolo serbatoio di acqua con 1 colonna idraulica, 1 gru di rifornimento carbone con cataste di carbone, piccola sezione di binario per vagoncini da carbone e 3 vagoncini, 2 dresine per sorvegliante ferroviario KLV 4.

Modello: Modello architettonico professionale con tutti i componenti degli edifici pronti per il montaggio come scatola di costruzioni. Gli

elementi della scatola di montaggio sono ritagliati con precisione con il laser da uno speciale pregiato cartone duro per architettura. Passaggi, attraversamenti, finestre, porte, zoccoli ed opere murarie a vista sono naturalmente posizionati in modo esatto. Le sovrastrutture delle dresine per sorvegliante ferroviario sono di metallo, i modelli sono atti a circolare, con vetrate dei finestrini incorporate e fanali accennati. Gli assi con ruote sono ovviamente isolati. Le dimensioni del modello finito della rimessa

locomotive sono circa 70 x 22 x 25 mm (Lungh.xLargh.xAlt.). Le dimensioni del serbatoio dell'acqua finito sono circa 20 x 20 x 30 mm, altezza della colonna idraulica circa 20 mm. Le dimensioni delle cataste di carbone finite sono 35 x 15 x 32 mm e le dimensioni della gru per carbone sono: zoccolo 10 x 10 x 14 mm, lunghezza del braccio della gru 19 mm, altezza complessiva dallo zoccolo sino alla cima della gru 35 mm.

***Dresine del sorvegliante di linea di metallo***

48165 Carro dell'anno Insider H0 2015.



Prototipo: Carro merci chiuso a due assi con tetto a botte e pareti di testa e laterali lisce. Precedente carro per latte di tipo costruttivo bavarese. Carro privato della ditta Mobilificio Ilse S.r.l., Uslar, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1958.

Modello: Carro merci chiuso con 2 rispettive predelle per ciascun lato longitudinale al disotto delle porte scorrevoli. Lunghezza ai respingenti 11,0 cm. Assi con ruote per corrente continua 2 x 700580.

Serie 2015 che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin Insider.

Con un solo sguardo:

➤ Variante di stampo con pareti di testa e laterali lisce.



80325 Carro dell'anno Insider in scartamento Z del 2015.



Prototipo: Carro a 2 assi con tetto scorrevole di tipo Kmmks 51 con garitta del frenatore, della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Progettazione completamente nuova con telaio di rotolamento lungo e garitta del frenatore. Sovrastruttura del carro di materiale sintetico finemente dettagliata e stampigliata, con iscrizioni conformi al prototipo. Lunghezza ai respingenti circa 49 mm.

Serie del 2015 che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin-Insider.

Con un solo sguardo:

- Nuova progettazione.
- Nuovo tipo costruttivo come carro a tetto scorrevole con garitta del frenatore.



Dimensioni originali



Carro del Museo

48115 Gruppo con carro del Museo H0 2015.

Prototipo: Carro scoperto a sponde alte a due assi del tipo costruttivo intercambiabile (Om 21), con garitta del frenatore. Carro privato della ditta Falk Adler S.r.l. & Co. S.a.s., Stoccarda, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Scavatrice Fuchs tipo F 301, con braccio tubolare e granchio per rottami della ditta Falk Adler. Condizioni di esercizio attorno al 1960.

Modello: Carro a sponde alte nell'allestimento della ditta Falk Adler, con riproduzione di un carico di rottami. Lunghezza ai respingenti 11,3 cm. Modello di una scavatrice Fuchs in un abbinamento di metallo e materiale sintetico, con braccio tubolare e granchio per rottami. Assi con ruote per corrente continua per il carro a sponde alte 2 x 700580.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.

Con un solo sguardo:

➤ Nuova progettazione della scavatrice Fuchs tipo F 301.



80026 Gruppo con carro del Museo in Z del 2015.

Prototipo: Carro merci privato immesso in servizio presso la DB, con l'iscrizione pubblicitaria „Falk Adler“ dell'impresa di riciclo materiali Falk Adler, Stoccarda. Rotabile da carico scavatrice Fuchs tipo 300.

Modello: Carro a sponde alte O 10 in una pregiata colorazione ed iscrizioni della Falk Adler S.r.l., caricato con un inserto di merci da carico „rottami“. Lunghezza ai respingenti 40 mm. Scavatrice Fuchs di metallo, parte superiore del carro ruotabile, in colorazione conforme al prototipo con granchio per rottami a sei griffe.

Confezionato in una scatola di latta decorata in modo pregiato.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.

Con un solo sguardo:

➤ Per la prima volta riproduzione del modello di una Fuchs 300 nello scartamento Z.

Dimensioni originali



58475 Gruppo con carro del Museo 2015 in scartamento 1.

Prototipo: Carro merci privato di tipo Omm 55 immesso in servizio presso la DB, con l'iscrizione pubblicitaria „Falk Adler“ dell'impresa di riciclo materiali Falk Adler, Stoccarda.

Modello: Carro a sponde alte in una pregiata colorazione ed iscrizioni della Falk Adler S.r.l., caricato con un inserto di merci da carico „rottami“. Lunghezza ai respingenti 31,5 cm, raggio minimo percorribile 600 mm.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.

