

Novità 2019

JAHRE | YEARS

160 **märklin**



Con carico pesante



88962 Locomotiva a vapore Gruppo 86

Prototipo: Locomotiva a vapore Gruppo 86 della DB (Ferrovie Federali Tedesche) nelle condizioni dell'Epoca IIIa.

Modello: Tale modello della locomotiva a vapore Gruppo 86 è stato rielaborato in confronto alle precedenti versioni e dispone ora di un motore con indotto a campana. In aggiunta, di illuminazione di testa a LED e di un dettagliato bellissimo completamente funzionante, di riproduzioni dei freni ed ulteriori dettagli.

Lunghezza ai respingenti 63 mm.

Questa locomotiva costituisce il perfetto completamento per il gruppo di carrozze 86307.

Serie che non sarà ripetuta, per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI).

**Motore con indotto a campana
(senza ferro)**



86307 Gruppo di carri merci «Trasporto carbone»

Prototipo: Carri scoperti a scarico automatico 00tz 43 e risp. 00tz 50 della Ferrovie Federali Tedesche (DB) nell'Epoca IIIa.

Modello: 1 x carro a scarico automatico 00tz 43 e 3 x carri a scarico automatico 00tz 50. Tutti i carri con inserto di carbone autentico come merce da carico. Sovrastrutture del carro di materiale sintetico, con iscrizioni conformi al prototipo. I carri sono equipaggiati con dentelli ad aggancio corto.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 210 mm.

86307 può venire prolungato fedelmente al prototipo ad es. con 82803 e 86308 e si adatta perfettamente alla locomotiva 88962.

Produzione che non sarà ripetuta per l'Iniziativa dei rivenditori Märklin (MHI).



86307

88962

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 192. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.



88850 Locomotiva per treni rapidi a tender separato 03.10

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni rapidi Gruppo 03.10 con caldaia ad alta potenza di nuova progettazione della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca III. Versione ricostruita senza rivestimenti con deflettori parafumo Witte. Ruote del carrello portante eseguite come ruote a disco conformemente al prototipo.

Modello: Nuova progettazione finemente dettagliata. Sovrastruttura della locomotiva di metallo con finestrini della cabina di guida riportati. Riproduzione delle imitazioni dei freni, Indusi, vomeri parasassi ecc. nella zona sotto cassa della locomotiva, fanali di testa autoportanti. Distribuzione e biellismi finemente dettagliati. Locomotiva con motore con indotto a campana (senza ferro). Tutti i 3 assi accoppiati azionati dal motore. Illuminazione di testa tramite LED a luce bianca calda anche sul tender col

cambio della direzione di marcia. Tender con ruote a razze. Raggio minimo percorribile 195 mm. Lunghezza ai respingenti circa 110 mm.

Produzione che non sarà ripetuta solo per associati Insider.

Highlights:

- Nuova progettazione.
- Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
- Biellismi/distribuzione finemente dettagliati.
- Riproduzione delle apparecchiature dei freni, Indusi, vomeri parasassi ecc.
- Motore con indotto a campana.
- Insetti nei finestrini sulla cabina di guida.
- Segnale di testa a LED a luce bianca calda, anche sul tender col cambio della direzione di marcia.



Il Gruppo a tre cilindri 03.10 nacque a partire dal 1939 quale ulteriore elaborazione del Gruppo 03 a due cilindri. Come la sua sorella a due cilindri, essa avrebbe dovuto trainare treni passeggeri a marcia rapida su linee principali che non erano ancora trasformate per un carico per asse con ruote di 20 tonnellate. Per incrementare la potenza tali locomotive ricevettero una carenatura aerodinamica e furono originariamente autorizzate ad una velocità massima di 150 km/h. Comunque già nel 1941 questa venne abbassata a 140 km/h. Tali macchine erano progettate come locomotive a tre cilindri con semplice espansione del vapore, il cilindro interno azionava il primo asse con ruote accoppiate, i due cilindri esterni il secondo asse con ruote accoppiate. Le ruote motrici ed accoppiate avevano un diametro di 2.000 mm, le ruote del carrello di guida 1.000 mm e le ruote dell'asse portante posteriore 1.250 mm. Con una potenza di quasi 1.800 CV (1.325 kW) le 03.10 avrebbero dovuto trainare treni rapidi da 540 tonnellate in pianura a 120 km/h, sulla pendenza del 4 ‰ si dovevano ancora convogliare 360 t di carico rimorchiato a 100 km/h. Entrambe le locomotive prototipo 03 1001 e 03 1002 le fornì Borsig nell'anno 1939, ad esse avrebbero dovuto far seguito 138 macchine ulteriori. Comunque a causa della

seconda guerra mondiale si rimase con 60 macchine complessive, la costruzione delle quali se la spartirono le ditte Borsig, Krupp e Krauss-Maffei. Le locomotive entrarono in esercizio dapprima soprattutto nella Germania del Sud (Dep. Loc. Ulma e Norimberga) ed in Austria (Dep. Loc. Vienna Ovest e Linz), tuttavia vennero poi concentrate a Breslau, Posen, Kattowitz e Stargard. Dopo la guerra restarono ancora 26 macchine presso la DB e 21 locomotive presso la DR. Poiché si trattava di locomotive quasi nuove, le quali erano sopravvissute alla guerra relativamente indenni, apparve ovvio di acquisire nuovamente le 03.10 in breve tempo nelle condizioni di esercizio. Durante la rielaborazione vennero inizialmente soltanto rimossi i residui della carenatura aerodinamica ed eliminati eventuali danni di guerra. La rapida ricostruzione ed il «miracolo economico» nella Germania occidentale condussero anche ad una fioritura del traffico a lunga distanza. La 03.10 poteva adesso finalmente percorrere i servizi per lei originariamente previsti. Quanto alle prestazioni di circolazione, esse raggiunsero ora dei valori di punta nel confronto con altri Gruppi, con i quali tuttavia era collegata anche un'usura accresciuta. Già a metà degli anni Cinquanta le caldaie di tutte le macchine, costruite di acciaio

St47K non resistente all'invecchiamento, mostrarono delle forti manifestazioni di fatica. La DB pertanto tra il 1957 e il 1961 adattò a tutte le 26 locomotive delle nuove caldaie saldate di alte prestazioni con camera di combustione. Il fornitore fu Krupp, esse furono installate nell'Officina Riparazioni di Braunschweig. Nel quadro della trasformazione tali rotabili ricevettero anche degli impianti preriscaldatori a miscelazione nonché un regolatore a vapore surriscaldato (ad esclusione della 03 1021). Cuscinetti a rulli nelle bielle, in parte assi con ruote a basso attrito di rotolamento nel carrello anteriore di guida ed un dispositivo di alimentazione del carbone in abbinamento con sportelli di copertura della cassa del carbone, rendevano completa la trasformazione e così con la «nuova» 03.10 fu creata una locomotiva a vapore altamente moderna per l'epoca di allora. Purtroppo la nuova tecnologia non era esente da manchevolezze e le sue malattie infantili non poterono mai venire del tutto superate. A quanto riportano le notizie, soprattutto il regolatore a vapore surriscaldato si trasformò in una fonte di continui fastidi. Messe inizialmente in esercizio dai Dep. Loc. di Dortmund Deposito, Amburgo-Altona, Ludwigshafen e Paderborn, a partire dal 1958 tale Gruppo venne concentrato a Hagen-Eckesey.

Puntualmente prussiani



88985 Locomotiva a vapore Categoria G 8.1

I crescenti carichi dei treni nel trasporto merci in Prussia a partire dal 1908 necessitarono di locomotive a vapore a quattro assi accoppiati (D), atte a maggiori prestazioni. Come elaborazione ulteriore della Categoria G 8, di per sé ben riuscita, nell'anno 1913 nacque così la Categoria G 8.1. La sua caldaia corrispondeva nello schema costruttivo di base a quella della G 8, però mediante l'impiego di lamiere più spesse e grazie ad un più grande diametro essa era più potente della sua antecedente. Anche nel caso del telaio vennero utilizzate delle lamiere più pesanti, cosicché la massa aderente della macchina si accrebbe. Appositamente per la G 8.1 fu creato il nuovo tender del tipo costruttivo prussiano 3 T 16,5, il quale fece estendere notevolmente il raggio d'azione di tali macchine. La G 8.1 (Gruppo 55.20-56 DRG) è diventata una delle locomotive a vapore maggiormente costruite di Germania. In otto anni soltanto, le Ferrovie dello Stato Prussiane-Hessiane immisero in esercizio da sole 4.958 macchine. Considerando questo numero di esemplari, non fa alcuna meraviglia il fatto che tali macchine a quattro assi accoppiati con velocità di 55 km/h e potenza di circa 1.260 CV (927 kW) fossero di casa su tutte le linee.

Quale immagine emblematica del «buon tempo antico» si pone il gruppo di carri merci con tre elementi, il quale mostra dei rotabili tipici: un carro per gas illuminante (per illuminazione di carrozze e di stazioni), un carro merci chiuso del tipo costruttivo unificato per il trasporto di qualsivoglia merce da carico «impacchettata» nonché un carro frigorifero per birra per la fornitura di tale «oro liquido» universalmente popolare. Con la G 8.1 davanti a questo si ottiene un treno merci assolutamente conforme al prototipo, che non lascia nulla a desiderare.

Prototipo: Categoria G 8.1 con tender separato 3T16,5 della Reale Amministrazione della Ferrovia Prussiana (K.P.E.V.) nelle condizioni dell'Epoca I.

Modello: Equipaggiato con motore con indotto a campana. Raffinati biellismi completamente funzionanti, riproduzione dei freni, respingenti a stelo e illuminazione di testa a Led. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione.

Lunghezza ai respingenti 84 mm.

*Motore con indotto a campana
Respingenti a stelo*



86604

88985



86604 Gruppo di carri merci K.P.E.V.

Prototipo: 3 differenti carri merci della Reale Amministrazione della Ferrovia Prussiana (K.P.E.V.) nelle condizioni dell'Epoca I. 1 x carro per gas illuminante per il trasporto di gas da lanterne, 1 x carro merci chiuso del tipo costruttivo unificato secondo la Tavola A1 della Unione dei Carri delle Ferrovie Tedesche dello Stato, 1 x carro per birra della Birreria Lorenz Pfannenberg & Figli, Zerbst.

Modello: 1 carro per gas illuminante, 1 carro merci chiuso del tipo costruttivo unificato con garitta del frenatore e porte a apribili finemente dettagliate. 1 carro per birra della Birreria Pfannenberg. Tutti i carri con ruote in nichelatura nera. Carri non disponibili separatamente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 122 mm.



loro ombre. Nel quadro del progetto complessivo „Ferrovia suburbana Brisgovia 2020“ la Ferrovia Federale Tedesca ha incominciato con gli estensivi lavori costruttivi per la modernizzazione e la trasformazione dell'infrastruttura sulla ferrovia della Höllental. A partire dal 1° marzo 2018 la sezione occidentale Friburgo – Neustadt/Foresta Nera è stata completamente bloccata, per potere intraprendere gli estensivi provvedimenti di trasformazione per l'esercizio della ferrovia suburbana. Questi comprendevano tra l'altro dei nuovi impianti della linea aerea sopra ampie sezioni, delle nuove banchine ferroviarie alte 55 cm, lunghe 210 m e larghe come minimo 2,50 m, compresi gli accessi adatti per disabili in tutte le stazioni nonché il rinnovamento degli impianti di binario ivi inclusi i miglioramenti dell'infrastruttura, per meglio poter

ripristinare inconvenienti o ritardi. A partire dal 1° aprile 2019 sarà allora possibile nuovamente l'esercizio ininterrotto da Friburgo sino a Neustadt. Ugualmente bloccata per i provvedimenti di trasformazione è dal 1° maggio 2018 la ferrovia della Höllental superiore tra Friburgo e Donaueschingen. Essa viene elettrificata, laddove in particolare anche le cinque gallerie della linea vengono predisposte per l'installazione della linea aerea, tra l'altro con una disposizione più fonda del binario sino a 70 cm. Poiché un parte dei cantieri è raggiungibile solo con difficoltà, la gran parte dei trasporti viene pertanto espletata tramite la ferrovia. Naturalmente anche tutte le stazioni della ferrovia della Höllental superiore vengono trasformate senza barriere architettoniche e gli impianti di binario rinnovati. Questi provvedimenti dovranno

essere conclusi entro il 31 ottobre 2019. Con il cambio dell'orario nel dicembre 2019 entrerà allora in vigore la nuova concezione di ferrovia suburbana sulla ferrovia della Höllental e dei Tre Laghi. In luogo dei precedenti treni reversibili a due piani ed automotrici Diesel, viaggeranno allora delle moderne elettromotrici Alstom a tre oppure quattro elementi del tipo «Coradia Continental» (Gruppo 1440). Con l'elettrificazione della ferrovia della Höllental superiore saranno pertanto possibili in futuro collegamenti ferroviari senza interruzione con cadenzamento orario: da Villingen attraverso Donaueschingen, Löffingen, Neustadt, Hinterzarten e Kirchzarten sino a Friburgo nonché più oltre sino a Breisach oppure Edingen sul Kaiserstuhl.



87507 Gruppo di carrozze passeggeri «Ferrovia della Höllental»

Prototipo: 5 differenti carrozze passeggeri unificate per linee principali della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nella versione dell'Epoca IIIb, come esse erano in circolazione ad es. sulla Ferrovia della Höllental. 3 carrozze passeggeri unificate di 2° classe Bie, 1 carrozza passeggeri unificata ABiwe, 1ª/2ª classe. 1 bagagliaio unificato Pwie.

Modello: 5 differenti carrozze passeggeri in raffinata colorazione ed iscrizioni. Tutte le carrozze con numeri di servizio individuali. Modelli non disponibili separatamente. Lunghezza complessiva circa 320 mm.



Novità per l'Epoca III



88025 Piccola vettura Klv 20

Prototipo: Piccola vettura Klv 20 della DB, autovettura combinata VW T1 (VW Bulli) dell'Epoca III.

Modello: Progettazione completamente nuova di un Klv 20. Finissima stampigliatura del modello. Equipaggiato con un motore con indotto a campana, entrambi gli assi azionati dal motore. Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo. Ruote con cerchioni in nichelatura scura. Lunghezza ai respingenti 21,7 mm.

Highlights:

- Progettazione completamente nuova.
- Motore con indotto a campana.
- Mantello di materiale sintetico riempito di metallo.

*Nuova progettazione in scartamento Z Märklin
Mantello di materiale sintetico riempito di metallo*

Un'ulteriore innovazione tecnica:

Vogliate leggere di più sull'attuale rivista Märklin Magazin – edizione 01/19.



82132 Gruppo di carri con stanti Rmms 33

Prototipo: 2 carri con stanti Rmms 33 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca III. Un carro senza frenatura manuale con bordi di legno e stanti di legno, un carro con piattaforma del frenatore, bordi di metallo e stanti di lamiera stampata. Furgone per consegne Hanomag con piattaforma.

Modello: Modelli di rotabili con riproduzioni dei freni complanari alla ruota. Raffinata colorazione ed iscrizioni. Stanti rimovibili acclusi.

Lunghezza ai respingenti 130 mm.

Furgone per consegne di metallo con inserti nei finestrini e pneumatici di gomma.





82334 Carro a sponde basse X05

Prototipo: X05 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con garitta del frenatore, caricato con un grande Diesel.

Modello: Caricato con la riproduzione di un grande motore Diesel da locomotiva con raffinata colorazione fedele al prototipo, caricato sopra un'incastellatura da trasporto.
Lunghezza ai respingenti 40 mm.

Merce da carico:
riproduzione di un grande Diesel



82324 Carro cisterna «Aral»

Prototipo: Carro cisterna a 2 assi con piattaforma del frenatore della BV-ARAL-S.p.A., Bochum, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni dell'Epoca IIIb.

Modello: Carro cisterna con rombo ARAL riportato. Ruote a disco nere.
Lunghezza ai respingenti 40 mm.



82803 Carro a scarico automatico 00tz 43

Prototipo: Carro scoperto a scarico automatico 00tz 43 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni dell'Epoca IIIa.

Modello: Carro a scarico automatico 00tz 43 con inserto di carbone autentico come merce da carico. Sovrastruttura del carro di materiale sintetico, con iscrizioni conformi al prototipo.
Lunghezza ai respingenti circa 47 mm.

Adatto completamento ad es. per 86307.

Inserto di carbone autentico
come merce da carico



86308 Carro a scarico automatico 00tz 50

Prototipo: Carro scoperto a scarico automatico 00tz 50 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni dell'Epoca IIIa.

Modello: Carro a scarico automatico 00tz 50 con inserto di carbone autentico come merce da carico. Sovrastruttura del carro di materiale sintetico, con iscrizioni conformi al prototipo.
Lunghezza ai respingenti circa 53 mm.

Adatto completamento ad es. per 86307.

Inserto di carbone autentico
come merce da carico



Per il quotidiano



86667 Carro con silos per polveri «Frankenzucker»

Prototipo: Carro con silos per polveri Kds 54 come Carro privato della «Frankenzucker». Imnesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Carro con 2 camere per merci alla rinfusa fini, omologato per il trasporto di sostanze alimentari.

Modello: Modello di un Kds 54 con iscrizione pubblicitaria. Lunghezza ai respingenti 40 mm.



82329 Gruppo di carri merci «Von Haus zu Haus» (Da casa a casa)

Questa confezione fa ricordare la grande epoca dei trasporti «Von Haus zu Haus» («Di casa in casa») lungo rotaia e strada e da un cliente all'altro con contenitori all'ingrosso, negli anni Cinquanta e Sessanta. In questi contenitori all'ingrosso di nuova costruzione, unificati pa (pa = porteur aménagé) potevano venire trasportati tutti i generi di merci liquide o solide. Erano disponibili contenitori scoperti e chiusi per le più disparate merci da carico, inoltre vi erano contenitori speciali per liquidi, sostanze alimentari e merci congelate. Per i carri inizialmente si fece ricorso tra l'altro alle strutture inferiori di carri di anteguerra, danneggiati per cause belliche, del tipo costruttivo G 10, i quali erano disponibili in abbondanza. Queste ricostruzioni vennero classificate allora come BT 10.

Prototipo: Carri di supporto per contenitori BT 10 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Caricati con 3 contenitori scoperti tipo Eosakrt, quindi con pareti di prolunga di acciaio. Furgone per consegne Kälble con rimorchio e contenitore pa Eosakrt.

Modello: 2 carri di supporto per contenitori BT 10 ciascuno con 3 nuovi contenitori pa Eosakrt con pareti di prolunga di acciaio, fissati sul carro. Tutti i contenitori marcati con numeri individuali. Lunghezza ai respingenti 80 mm. Modello di veicolo di metallo.

Highlights:

- Nuovo tipo di contenitori.
- Tutti i contenitori con numeri individuali.



Von Haus zu Haus (Da casa a casa)



Autobus su rotaie di Uerdingen

Indimenticabili automotrici da ferrovie secondarie.

Le esperienze con tali autobus su rotaie monomotore del Gruppo VT 95 (in seguito Gruppo 795), sviluppati dalla Fabbrica Materiale Rotabile Uerdingen, dimostrarono l'adeguatezza di massima di questi rotabili per la modernizzazione urgentemente necessaria del traffico sulle ferrovie secondarie. Tuttavia la loro motorizzazione su linee acclivi si dimostrò troppo debole, in particolare nel caso di esercizio con rimorchio. Di conseguenza seguirono, già un anno più tardi, tre prototipi di autobus su rotaie Gruppo VT 98.9 (più tardi Gruppo 798.9), equipaggiati con due motori Büssing da 150 CV (110 kW). Questi adempirono ampiamente alle aspettative



88167 Automotrice Gruppo 798

Prototipo: Carrozza motrice Gruppo 798 (Ex Vt 98) e carrozza pilota Gruppo 998 (Ex VS 98) della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in rosso porporino dell'Epoca IV al principio degli anni Settanta.

Modello: Finissima stampigliatura della carrozza motrice con, ad esempio, la «Losanga di Uerdingen», i bordi di gomma delle porte a libro, anelli dei fanali stampigliati ecc. Ricostruita con la nuova generazione di motori, riproduzioni dei respingenti fedeli al prototipo. Arredamento interno, illuminazione interna a LED, ruote con cerchioni in nichelatura scura. Lunghezza ai respingenti 62 mm.

riposte in loro. Invero tali tre rotabili sperimentali possedevano ancora degli agganci centrali Scharfenberg e dei leggeri paraurti a molle ricurve per la protezione dal contatto con rotabili con normali respingenti.

La consegna degli autobus su rotaie di serie a due motori del Gruppo 98.95 (in seguito Gruppo 798.5) incominciò a partire dal 1955. Questi rotabili, costruiti in 329 esemplari, ricevettero a differenza dalle automotrici di prova dei telai di rotolamento di nuova elaborazione con caratteristiche di marcia migliorate nonché dei ganci a vite, respingenti a manicotto ed un impianto frenante di tipo costruttivo normale. Questo consentiva a tali automotrici potentemente motorizzate eventualmente anche il trasporto al seguito di carri merci da consegnare. Oltre a ciò le VT 98 avevano

ricevuto un comando multiplo, il quale consentiva non soltanto l'esercizio di treni reversibili, bensì anche il comando a distanza di un'ulteriore carrozza motrice all'altra estremità dal treno. In corrispondenza a queste automotrici vennero immesse in servizio anche delle adatte carrozze pilota (VS 98) e carrozze rimorchiate (VM 98). Tali composizioni in rosso porporino determinarono rapidamente l'immagine sulle linee delle ferrovie secondarie tedesche, mentre esse in breve tempo sostituirono i treni in precedenza ancora trainati a vapore.

Le composizioni di autobus su rotaie di Uerdingen si impressero durevolmente nel ricordo nel caso di numerosi viaggiatori in ferrovia: le rosse automotrici furono lungo vari decenni il sinonimo della mobilità nelle regioni rurali. Così anche oggi il cuore di numerosi utenti della ferrovia è ancora attaccato a queste amabili «salvatrici delle ferrovie secondarie», come tali esse erano diventate, appena messe in servizio.

Highlights:

- Riproduzione dell'arredamento interno.
- Illuminazione interna a LED in carrozza motrice e pilota.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.



87591 Carrozza a salone Bpmz 291.2 «Kinderland» («Paese dei bimbi»)

Prototipo: Carrozza a salone Bpmz 291.2, 2ª classe con tetto ripido. Colorazione blu oceano/avorio chiaro con iscrizione «Kinderland» («Paese dei bimbi»). Condizioni di esercizio dell'estate 1988.

Modello: Modello preziosamente stampigliato. Equipaggiato con dentelli per aggancio corto, raggio minimo percorribile 195 mm. Lunghezza ai respingenti 120 mm.



86665 Gruppo di carri con silos per polveri

Prototipo: 2 carri con silos per polveri Ucs 908 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: 2 differenti numeri di servizio. Entrambi i carri in esecuzione straordinaria. Ringhiere delle piattaforme di metallo. Non disponibili separatamente. Lunghezza ai respingenti 82 mm.

*Carri in esecuzione straordinaria
2 differenti numeri di servizio*



Locomotiva della Höllental



88889 Locomotiva a vapore Gruppo 85

Una specialista di linee ripide – Originariamente le 10 locomotive-tender pesanti a tre cilindri del Gruppo 85, immesse in servizio per la ferrovia della Höllental, in precedenza esercita con la tecnologia della cremagliera, dispendiosa e che faceva perdere tempo, furono costruite nella Foresta Nera. Le taurine Gruppo 85 erano in grado di superare tale difficile tratta esclusivamente con la più economica tecnica ad aderenza naturale. Colà esse si affermarono in modo eccellente sino alla conversione alla trazione elettrica. Successivamente alcune di tali atletiche macchine si assunsero ancora sino alla fine del loro esercizio dei servizi su altre ripide rampe tedesche, come ad esempio Erkrath-Hochdahl.

Prototipo: Gruppo 85 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni «sul piedistallo» a Friburgo. Esecuzione con deflettori parafumo Witte.

Modello: Modello rielaborato con biellismi finemente dettagliati completamente atti al funzionamento, riproduzioni dei freni, tubi di caduta della sabbia, vomeretti scaccia sassi. Deflettori parafumo in aggiunta. Motore con indotto a campana (senza ferro), tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda. Inserti dei finestrini nella cabina. Verniciatura di avviso sui piattelli dei respingenti e anelli della caldaia verniciati. **Riproduzione del basamento inferiore della locomotiva a Friburgo contenuto nel corredo di fornitura come scatola di montaggio.** Lunghezza ai respingenti 74 mm.





82425 Gruppo di carri «DBG»

Prototipo: 2 carri presi dal treno per costruzione del binario della DBG o risp. DB Gruppo costruzioni ferroviarie. 1 x carro con stanti a carrelli Res caricato con pietrisco per binario ed 1 x carro a scarico laterale con saracinesche rotanti Fcs.

Modello: Corredo di completamento DBG ad es. per 81071 oppure 81451 consistente in 1 x carro con stanti Res con merce da carico pietrisco ed 1 x carro a scarico laterale con saracinesche rotanti Fcs. In aggiunta nel corredo di fornitura sono contenute 2 scatole di montaggio di una cabina ferroviaria, ad es. da caricare sul carro con stanti. Entrambi i carri con numeri di servizio individuali.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 137 mm.

Adatto tra l'altro per 81071 oppure 81451.



Modelli finemente dettagliati
2 x scatole di montaggio di una cabina ferroviaria
contenute nel corredo di fornitura



87093 Carro da trasporto auto

Prototipo: Carro da trasporto auto DDm 915 in colorazione blu distante nelle condizioni di esercizio della prima Epoca V.

Modello: Colorazione ed iscrizioni raffinate e fedeli al prototipo, con aggancio corto ad entrambe le estremità della carrozza.
Lunghezza ai respingenti circa 120 mm.

Highlights:

➤ **Agganci corti.**



Sulla ferrovia della Höllental



88438 Locomotiva elettrica Gruppo 143

Prototipo: Locomotiva elettrica universale del Gruppo 143 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Rodiggio Bo'Bo', condizioni di esercizio attorno al 2002 sulla Ferrovia della Höllental.

Modello: Motore di nuova generazione. Entrambi i carrelli azionati dal motore su tutti gli assi. Vite di commutazione per linea aerea dislocata verso l'interno. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione bianchi/rossi al cambio della direzione di marcia. Riproduzione stampigliata dell'indicatore di destinazione treno nel finestrino della cabina di guida. Lunghezza ai respingenti 76 mm.

Highlights:

- Motore con indotto a campana.



87297 Confezione di carrozze a due piani

Prototipo: 1 carrozza pilota a due piani di 2ª classe DBbzfa 761, 1 carrozza a due piani di 2ª classe DBza 751, 1 carrozza a due piani di 1ª/2ª classe DABza 756.0 della DB Regio S.p.A. nelle condizioni dell'Epoca V, attorno al 2002 sulla Ferrovia della Höllental.

Modello: 2 carrozze a due piani ed 1 carrozza pilota a due piani nella corretta raffinata colorazione e nell'attuale allestimento della DB Regio S.p.A. Illuminazione a LED 3x bianchi caldi/2x rossi con il cambio della direzione di marcia. Tutte le ruote delle carrozze in nichelatura scura. Lunghezza ai respingenti circa 370 mm.



87297

88438

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 191.



88564 Locomotiva elettrica Serie Ce 6/8 III «Cocodrillo»

Prototipo: Serie Ce 6/8 III 14305 della SBB Historic nelle condizioni di esercizio dopo il 2017.

Modello: Con motore con indotto a campana e illuminazione a LED con commutazione dei fanali svizzera. Vite di commutazione per linea aerea dislocata verso l'interno in modo invisibile. Nuovo numero di servizio 14305. Raffinata colorazione ed iscrizioni. Entrambi i carrelli azionati dal motore.

Lunghezza ai respingenti 91 mm.

Confezionata in una preziosa cassettona di autentico legno, nel corredo di fornitura è contenuta in aggiunta una riproduzione metallica della targa del costruttore ed un opuscolo sulla storia di tale macchina.



Highlights:

- Serie che non sarà ripetuta.
- Fornitura nella cassettona di autentico legno.
- Con un opuscolo della macchina.
- Riproduzione metallica della targa del costruttore nel corredo di fornitura.



81593 Confezione di treno TEE 75 «Roland»

Prototipo: TEE 75 «Roland». Consistente in una Re 4/4 II con fanali di testa inferiori tondi, 2 carrozze a scompartimenti Avümz 111, 1 carrozza ristorante WRüm 132, 1 carrozza a salone Apümz 121 in verniciatura TEE. Condizioni dell'Epoca IV attorno al 1971.

Modello: Locomotiva per la prima volta con fanali di testa inferiori tondi, in aggiunta con motore con indotto a campana. Tutti gli assi azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda (3 x bianchi davanti, 1 x bianco dietro a destra, commutazione dei fanali svizzera). Vomeri spazzaneve mobili su entrambi i carrelli.

Highlights:

- Motore con indotto a campana.
- Locomotiva con fanali di testa inferiori tondi.
- Vomeri spazzaneve mobili.
- Illuminazione a LED con commutazione dei fanali svizzera.

Presa di corrente commutabile da linea aerea a conduttori inferiori. Tutte e 4 le carrozze stampigliate in «decorazione TEE». Lunghezza del treno ai respingenti circa 565 mm.





82417 Gruppo di carri a pareti scorrevoli

Prototipo: 3 carri a pareti scorrevoli di grande capacità del tipo Habbiillnss. Carri privati della Società Wascosa, noleggiati alle Poste Svizzere S.p.A. Tutti e 3 i carri con differenti decorazioni pubblicitarie. Condizioni di esercizio attuali del 2016.

Modello: Nuovo tipo di carri con raffinata colorazione ed iscrizioni fedeli al prototipo. In tutti i rotabili telaio di base del carro di metallo. I modelli sono confezionati separatamente. Lunghezza complessiva 276 mm.

Highlights:
 ✦ Nuova progettazione.



Austria



88204 Locomotiva Diesel Gruppo 221

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel-idraulica per servizio promiscuo del Gruppo 221 (precedente V 200.1 della Ferrovia Federale Tedesca (DB)) della Rail Transport Service S.r.l. con sede a Graz, nelle condizioni di esercizio dell'Epoca VI attorno all'anno 2013.

Modello: Locomotiva con trasmissione su tutti gli assi. Modello equipaggiato a nuovo con motore con indotto a campana. Cerchioni delle ruote scuriti. Illuminazione per la prima volta con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda/rossi commutati con la direzione di marcia. Raffinata e completa colorazione. Lunghezza ai respingenti 84 mm.



82435 Gruppo di carri a cassone ribaltabile di lato Eamos

Prototipo: 3 carri scoperti a cassone ribaltabile di lato Eamos. Carri privati della ditta RTS Rail Transport Service S.r.l., A-Fischamend, registrati in Austria. Condizioni di esercizio attorno al 2015.

Modello: Tutti i carri finemente stampigliati con differenti numeri di servizio. Rotabili in esecuzione speciale, non disponibili separatamente. Lunghezza complessiva 181 mm.



82435

88204



88634 Locomotiva Diesel Serie 54

Prototipo: Locomotiva Nohab per servizio promiscuo, Serie 54 delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB/NMBS). Locomotiva Diesel-elettrica Europa proveniente dalla collaborazione GM/NOHAB/AFB.

Modello: Con motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Nuove fiancate dei carrelli conformi al prototipo. Illuminazione di testa con LED bianchi commutati con la direzione di marcia. Cerchioni delle ruote scuriti. Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo per un migliorato comportamento della forza di trazione. Lunghezza ai respingenti 88 mm.

Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo



Highlights:

- Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo.
- Motore con indotto a campana.
- Nuove fiancate dei carrelli conformi al prototipo.



88635 Locomotiva Diesel M61

Prototipo: Locomotiva Diesel Nohab per servizio promiscuo, M61 delle Ferrovie Ungheresi dello Stato (MAV). Locomotiva Diesel-elettrica Europa proveniente dalla collaborazione GM/NOHAB/AFB.

Modello: Con motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Nuove fiancate dei carrelli conformi al prototipo. Illuminazione di testa con LED bianchi commutati con la direzione di marcia. Cerchioni delle ruote scuriti. Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo per un migliorato comportamento della forza di trazione. Lunghezza ai respingenti 88 mm.

Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo



Un'ulteriore innovazione tecnica:

Vogliate leggere di più sull'attuale rivista Märklin Magazin – edizione 01/19.

Highlights:

- Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo.
- Motore con indotto a campana.
- Nuove fiancate dei carrelli conformi al prototipo.

III IV V 

89709 Scatola di montaggio per stazione «Himmelreich»

Prototipo: Stazione Himmelreich con magazzino merci e zona di attesa. Situata sulla famosa Ferrovia della Höllental nella Foresta Nera, nelle vecchie condizioni prima del rinnovamento.

Modello: Tutti i componenti costruttivi ritagliati con precisione con il laser da uno speciale cartone pregiato da laser per architettura. Fine incisione della muratura. Area di attesa con riproduzione della struttura di supporti di legno. Pannelli di legno con incisioni. Tutti

i componenti già in una realistica colorazione di base, tuttavia in aggiunta essi possono venire ulteriormente invecchiati e dipinti senza problemi. Dimensioni del modello finito circa: lunghezza 152 mm, larghezza 58 mm, altezza 53 mm.



Lato posteriore

Adatta per molte Epoche



Lato anteriore

Buona Pasqua




80419 Carro di Pasqua in scartamento Z del 2019

Prototipo: Carro a sponde basse con 2 assi con ruote.

Modello: Carro in decorazione pasquale, caricato con un gruppo di conigli ritagliati al laser in cartone da architettura. Tale carro viene fornito in un uovo pasquale trasparente, collocato in una cesta pasquale di colore arancio con erba di Pasqua di colore intonato. Lunghezza ai respingenti 54 mm.

Serie esclusivamente del 2019 che non sarà ripetuta.



I - VI 

89758 Scatola di montaggio ponte a pancia di pesce

Prototipo: Ponte a pancia di pesce come struttura di acciaio grigio, similmente ai ponti a pancia di pesce sotto protezione monumentale a Plettenberg, Sauerland.

Modello: Scatola di montaggio per un ponte a pancia di pesce a binario singolo con aspetto di acciaio. Corredo di fornitura con piloni. Tale scatola di montaggio di cartone è tagliata con precisione al laser da cartone da architettura di alta qualità con

riproduzione delle rivettature sulle lamiere dei nodi sulle travature longitudinali e trasversali, riproduzione delle passerelle di servizio. Piloni con imitazione delle incisioni della pietra viva. La scatola di montaggio può venire costruita con i collanti disponibili in commercio. Dimensioni senza piloni: L 220 mm x B 28 mm x H 25 mm. Dimensioni dei piloni: L 15 mm x B 30 mm x H 60 mm. Possibilità di attraversamento del treno con linea aerea sotto il ponte.



Finissime incisioni



Carro del Museo 2019



80030 Gruppo con carro del Museo in Z del 2019

Prototipo: Carro merci chiuso tipo Gl 11 (Ex Dresda tipo costruttivo unificato della DRB) della DB con decorazione pubblicitaria della Società Porsche.

Modello: Carro merci in esecuzione dettagliata con decorazione pubblicitaria della ditta Società Porsche, Stoccarda-Zuffenhausen. Lunghezza ai respingenti 53 mm.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nello Shop del märklineum a Göppingen.



48119 Carro del Museo in scartamento H0 2019

Prototipo: Carro merci chiuso a due assi del tipo costruttivo intercambiabile Glt 23 «Dresda», senza frenatura manuale, con porte alte a doppio battente alle pareti di testa ad entrambe le estremità del carro. Carro privato della Società Porsche, Stoccarda-Zuffenhausen, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Autovettura Porsche 356. Condizioni di esercizio attorno al 1959.

Modello: Porte alle pareti di testa apribili ad ambo le estremità. Con tiranti di rinforzo e predellini aggiuntivi. Lunghezza ai respingenti 13,9 cm. È accluso il modello Schuco di un'autovettura Porsche 356. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- Gruppo con carro del Museo H0 2019.
- Per la prima volta carro merci con porte alle pareti di testa apribili.
- Attraente confezione in una scatola metallica.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nello Shop del märklineum a Göppingen.



Porte alle pareti di testa apribili ad ambo le estremità





80329 Carro dell'anno Insider in scartamento Z del 2019

Prototipo: Carro a 2 assi di grande capacità GI 11 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con iscrizione pubblicitaria della ditta Miele.

Modello: Sovrastruttura del carro di materiale sintetico finemente dettagliata e stampigliata, con iscrizioni conformi al prototipo. Ruote a disco in nichelatura nera.
Lunghezza ai respingenti circa 53 mm.

Serie del 2019 che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin-Insider.



48169 Carro dell'anno Insider in scartamento H0 del 2019

Prototipo: Carro a due assi a tetto scorrevole di tipo costruttivo Tms 851. Carro privato della ditta Fissler S.r.l., Idar-Oberstein, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Senza garitta del frenatore e senza piattaforma del frenatore. Condizioni di esercizio attorno al 1990.

Modello: Versione corta. Con scalette di accesso e piattaforme di servizio sulle pareti di testa. Zona sotto cassa senza tiranti di rinforzo.
Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.
Assi con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

➤ **Carro dell'anno Insider H0 2019.**

Serie che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin Insider.



Märklin Start up Club – Annual Car for 2019



48619 Märklin Start up Club – Annual Car for 2019

Prototype: German Federal Railroad (DB) type Kbs stake car.

Model: The stake car has a new car number. It has 18 fixed stakes. It also has Relex couplers.

Length over the buffers 11.5 cm / 4-1/2". DC wheelset E700580. Included are 12 short STAEDTLER colored pencils, a STAEDTLER rasoplast eraser, as well as a STAEDTLER plastic pencil sharpener (plastic pencil sharpener may vary in color). The colored pencils serve as a car load.

A great product, ideal for children getting started in school, and it can be combined as desired with the products from the Märklin Start up assortment.

Highlights:

- Car includes school items.
- Colored pencils serve as a load.
- A great product for children to get started in school.

An annual model for members of the Märklin Start up Club and Märklin Insider.

One-time series.



Märklin Magazin Annual Car



48519 Märklin Magazin Annual Car in H0 for 2019

Prototype: Four-axle pressurized gas tank car with a heat shield and a brakeman's platform. Privately owned car for the Märklin Magazin, used on the German Federal Railroad (DB). The car looks as it did around 1990.

Model: The car has a detailed partially open frame. The side sills are a "U" shaped profile with cable eyelets. The trucks are based on a Minden-Dorstfeld design. The tank has a heat shield.

The brakeman's platform is separately applied.

Length over the buffers 14.6 cm / 5-3/4".

DC wheelset E700580.

Trix Express wheelset E33357811.

One-time series.



80829 Märklin Magazin Annual Car in Z Gauge for 2019

Prototype: Type E 037 2-axle gondola, as a privately owned car for the Märklin Magazin, used on the German Federal Railroad (DB). The car looks as it did around 1990.

Model: The car body is made of highly detailed and finely imprinted plastic. The car has black nickel-plated solid wheels. Length over the buffers 46 mm / 1-13/16".

One-time series.

Continuation of the popular MM car series.



This model is being produced in a one-time series only for the Märklin Dealer Initiative (MHI). 5 years warranty on all MHI/Exclusiv items and club items (Märklin Insider and Trix Club) starting in 2012. See page 31 for warranty terms, age information, and warnings.

"Commuter Service" Train Set



81356 "Commuter Service" Train Set



Prototype: One (1) German Federal Railroad (DB) class 141 electric locomotive with 5-light headlights / marker lights, multiple forced air vents with vertical fins, and a continuous rain gutter. One (1) type Bnrzb 725 "Silberling" / "Silver Coins" commuter car, 2nd class, one (1) type ABnrzb 704 "Silberling" / "Silver Coins" commuter car, 1st/2nd class, and one (1) "Silberling" / "Silver Coins" commuter cab control car, 2nd class, with an engineer's cab. All of the units look as they did in Era IV.

Model: The locomotive has a motor with a bell-shaped armature. All axles powered. Maintenance-free LEDs are used for the lighting. The 3-light headlights / marker lights change over red/white with the direction of travel. The "Silberling" / "Silver Coins" cab control car has 3-light headlights / marker lights that change over automatically red/white with the direction of travel. The locomotive and cars are in a special version and are not available separately. Train length approximately 435 mm / 13-3/16".

One-time series.

Highlights:

- Locomotive includes a motor with a bell-shaped armature.



This model is being produced in a one-time series only for the Märklin Dealer Initiative (MHI). 5 years warranty on all MHI/Exclusiv items and club items (Märklin Insider and Trix Club) starting in 2012. See page 31 for warranty terms, age information, and warnings.


88636 Class 1100 Diesel Lokomotive

Prototype: Swedish privately owned railroad TÅGAB class TMY. Former Danish class MY 1100. American Great Northern paint scheme.

Model: The locomotive has a motor with a bell-shaped armature. Both trucks powered. New prototypical trucks. The locomotive has white LED headlights that change over with the direction of travel. It also has dark wheel treads. The body is made of metal-impregnated plastic. Length over the buffers 88 mm / 3-1/2".

*Body made of
metal-impregnated plastic*

Highlights:

- Motor with a bell-shaped armature.
- New prototypical trucks.



Accessories


89023 Vehicle Set

Contents: 5-part vehicle set consisting of:

1 x weathered truck for a former Göppingen brewery, 1 x weathered company truck for Gebr. Märklin & Cie, 1 x Kälble tractor machine, 1 x forklift, and 1 x gravel truck.

All of the vehicles are constructed of metal and can be used in many eras.



See page 31 for age information, and warnings.



88217 Class 212 Diesel Locomotive

Prototype: DB Fahrwegdienste GmbH / Right-of-Way Services Inc. class 212 lightweight general-purpose locomotive. "Traffic Red" version for Era VI.

One-time production for the Märklin Dealer Initiative (MHI).

To be delivered in 2020.

Highlights:

- Motor with a bell-shaped armature.
- Warm white / red headlights / marker lights.
- Extensive paint scheme and lettering.

Model: The locomotive has a motor with a bell-shaped armature. Both trucks and all axles powered. Maintenance-free warm white / red LEDs are used for the lighting and they change over with the direction of travel. Length over the buffers 60 mm / 2-3/8".



82436 Dump Car Set

Prototype: 3 German Railroad, Inc. (DB AG) type Fas 126 four-axle dump cars as they look in Era VI.

One-time production for the Märklin Dealer Initiative (MHI).

To be delivered in 2020.

Highlights:

- Freight load inserts of a pile of gravel included.

Model: All of the cars have different car numbers and a load insert of a "pile of gravel". These cars are a special edition and are not available individually. Total length 181 mm / 7-1/8".



82436

82436

88217

This model is being produced in a one-time series only for the Märklin Dealer Initiative (MHI). 5 years warranty on all MHI/Exclusiv items and club items (Märklin Insider and Trix Club) starting in 2012.

See page 31 for warranty terms, age information, and warnings.

Factory Models



82170 Type G1 Dresden Boxcar

Prototype: Type G1 Dresden Association Design boxcar. Version without a handbrake.

Model: The car body and floor are cast in bronze and have a transparent protective paint job. The spoked wheels are black nickel-plated. Length over the buffers 53 mm / 2-1/16".

One-time limited series.

Highlights:

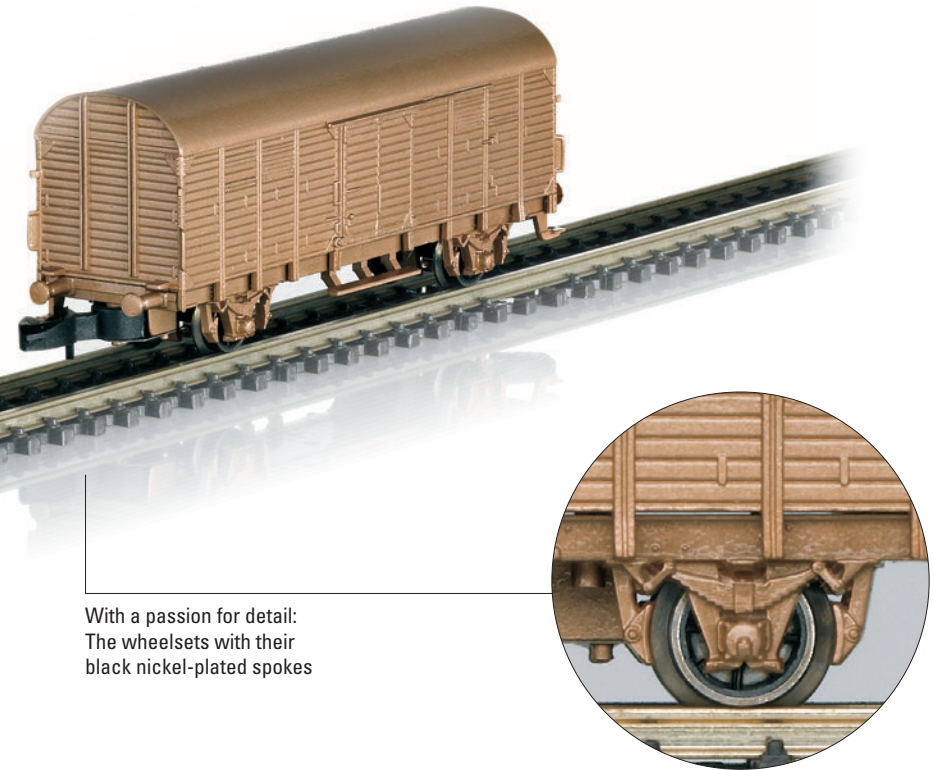
- From the Märklin Z Factory Model Bronze Investment Casting Edition.
- Spoked wheels.
- A highlight for any Z collection.

Quality in the Smallest of Space

A team, with creative and experienced members, builds with all its passion models, which would have never existed this way with classic production methods.

The bronze investment casting process has matured to perfection in our company thanks to much manual labor, passion, and experience. The transparent protective paint job enables you to experience particularly the pure metal and the intricate details of the Märklin Z Factory Models in the **Bronze Investment Casting Edition**.

Cast in Bronze, a Gem for Generations



With a passion for detail:
The wheelsets with their
black nickel-plated spokes



88565 Class Ce 6/8 III "Crocodile" Electric Locomotive

Prototype: SBB Historic class Ce 6/8 III, road number 14305, as it looked before 2017. The prototype is still currently operational on the roster of SBB Historic at Erstfeld, Switzerland.

Model: The hoods and locomotive body are constructed of real die-cast bronze and have a transparent protective paint job. The locomotive has a finely balanced color design with bronze and black tones. It has a motor with a bell-shaped armature and LED lighting with the Swiss headlight / marker light code. Both trucks powered. The locomotive has reduced lettering for the benefit of the bronze look.

Length over the buffers 91 mm / 3-9/16".

The locomotive comes in special fine packaging.

Highlights:

- From the Märklin Z Factory Model Bronze Investment Casting Edition.
- One-time bronze edition for the anniversary "100 Years of the Crocodile".
- Motor with a bell-shaped armature.

To be delivered in 2020.



Cast in Bronze

Care, skilled craftsmanship, and the demand for perfection are needed to create a Z Gauge model cast in bronze from a design drawing. One of the most important steps here is constant testing by our experienced team. With sure and probing scrutiny, they see the smallest inaccuracies in the first 3D samples or in the negative molds hardened in plaster. With their years of experience, they know how to prevent even the smallest air bubbles. Whether it is with the use of the latest technology or simply the feel of an old master craftsman.

The Märklin Anniversary Locomotive



88677 Electric Locomotive, road number 101 064-4

Prototype: German Railroad, Inc. (DB AG) express locomotive, road number 101 064-4. Advertising design "160 Jahre Märklin" ("160 Years of Märklin") on the sides. The locomotive looks as it currently does in 2019.

Model: The locomotive is a redesigned model and has a motor with a bell-shaped armature. Both trucks and all axles powered. Warm white and red LEDs are used for the lighting and they change over with the direction of travel. The locomotive has a fine extensive paint scheme and lettering. Length over the buffers 86 mm / 3-3/8".

The locomotive is packaged in a genuine wooden case.

Highlights:

- Redesigned model including a motor with a bell-shaped armature.
- Anniversary for "160 Years of Märklin".
- Genuine wooden case.

To be delivered in 2020.



I would like to see...



48419 H0 Christmas Car for 2019

Prototype: German Federal Railroad (DB) Bavarian design branch line car. Here as a car for the "Weihnachts-Bahn" (WB) / "Christmas Railroad" in a Christmas design with present space and a wish list compartment.

Model: The baggage car has a Christmas design for transporting presents and wish lists. A figure of Santa Claus from the firm Preiser is included. Length over the buffers 11.4 cm / 4-1/2". DC wheelset E32376004.

Highlights:

➤ **A figure of Santa Claus included.**



80629 Z Gauge Christmas Car for 2019

Prototype: Low side car.

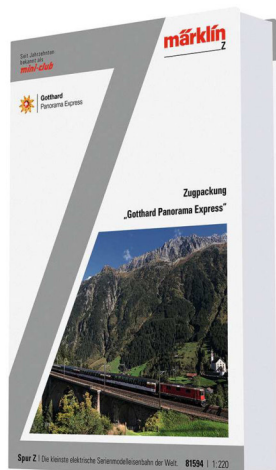
Model: This low side car is loaded with a group of snowmen made of laser-cut transparent Plexiglas. Length over the buffers 54 mm / 2-1/8".

The Christmas car for 2019 is presented in a clear snowman of which one-half is transparent clear orange. This can be hung on a Christmas tree with the help of the cord that is included. This car continues the popular series of festive themes from previous years.






See Page 31 for an explanation of the symbols and age information.

Zugpackung "Gotthard Panorama Express" / Spur Z - Art.Nr. 81594



Spur: Z Epoche: VI

	<p>Vorbild: Gopex der SBB (Schweizerische Bundesbahnen) bestehend aus der Universallokomotive Baureihe Re 4/4 II in roter Farbgebung und 3 Panoramawagen.</p> <p>Modell: Lokomotive umgebaut auf Glockenankermotor. Alle Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (3 x weiß vorn, 1 x weiß rechts hinten (Schweizer Lichtwechsel). Bewegliche Schienenräumer an beiden Drehgestellen. Stromaufnahme umschaltbar von Ober- auf Unterleitung. Wagen in der neuen "Gopex-Gestaltung" bedruckt. Zuglänge über Puffer ca. 435 mm.</p>
	<p>Modèle réel : Gopex des CFF (chemins de fer fédéraux suisses) composé de la locomotive universelle série Re 4/4 II en livrée rouge et de 3 voitures panoramiques.</p> <p>Modèle réduit : Locomotive transformée pour moteur à rotor sans fer. Tous les essieux moteurs. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (3 x blanc à l'avant, 1 x blanc à l'arrière droite (inversion des feux selon réglementation suisse). Chasse-pierres mobiles sur les deux bogies. Alimentation en courant commutable entre caténaire et rail de contact. Voitures imprimées dans la nouvelle livrée « Gopex ». Longueur du train h.t. approximative 435 mm.</p>
	<p>Prototipo: "Gopex" delle FFS (Ferrovie Federali Svizzere) costituito dalla locomotiva universale Gruppo Re 4/4 II in colorazione rossa e 3 carrozze panoramiche.</p> <p>Modello: Locomotiva trasformata con motore con indotto a campana. Tutti gli assi azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda (3 x bianchi davanti, 1 x bianco dietro a destra, commutazione dei fanali svizzera). Vomeri spazzaneve mobili su entrambi i carrelli. Presa di corrente commutabile da linea aerea a conduttori inferiori. Carrozze stampigliate nella nuova "decorazione Gopex". Lunghezza del treno ai respingenti circa 435 mm.</p>