

märklin



D

Neuheiten 2012

Startpackung „Güterzug“, Jubiläumspackung 40 Jahre Mini-Club



81864 Startpackung 230 Volt. Güterzug mit großer Gleisanlage, Bahnhofsbauatz und Steckernetzgerät mit passendem stufenlosem Fahrregler.

Vorbild: 1 Güterzuglokomotive mit Wannentender Baureihe 50 der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 vierachsiger Kesselwagen, 1 gedeckter Güterwagen, 1 Niederbordwagen mit Wagendecke, 1 zweiachsiger Kesselwagen und 1 Güterzugbegleitwagen.

Modell: Lokomotive mit 5-poligem Motor. Alle Treibachsen angetrieben. Lokgehäuse aus Metall. Niederbordwagen mit abnehmbarer Wagendecke. Türen am Güterzugbegleitwagen zum Öffnen. Fein detaillierter 4-achsiger Kesselwagen mit angesetztem Bremserhaus. Alle Fahrzeuge in Sonderausführung, einzeln nicht erhältlich. Beiliegender Bausatz des Bahnhofs „Finkendorf“. 20 gerade Gleise, 12 gebogene Gleise, 1 doppelte Kreuzungsweiche, 3 elektromagnetische Weichen,

3 Prellböcke, Aufgleisungshilfe, Stellpult, Verteilerplatte, Kabel und 230 V/8 VA-Steckernetzgerät mit passendem stufenlosem Fahrregler. Gleisplanbroschüre. Zuglänge ca. 350 mm. Erweiterung mit SET-Packungen 8192 und 8193 oder nach eigenen Entwürfen.



81972 Jubiläumspackung „40 Jahre Mini-Club“.

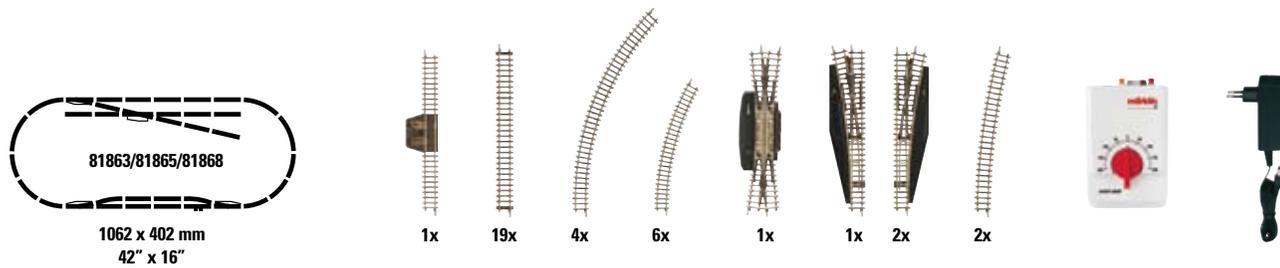
Vorbild: 1 Dampflokomotive BR 89, 1 Dampflokomotive BR 03 mit Schleptender und 1 Diesellokomotive V 60 der DB Epoche III.

Modell: Packung als Hommage an die Anfänge der Mini-Club. Alle Lokomotiven mit 5-poligem Motor. Alle Räder und Gestängeteile der Lokomotiven silber vernickelt. Bei der Dampflokomotive BR 03 alle Treibachsen angetrieben. Bei der Dampflokomotive BR 89 und der Diesellokomotive V 60 alle Achsen angetrieben. Mit beigefügtem, exklusiv in goldener Farbe lackiertem und aus Metall gegossenem Standmodell der Mini-Club BR 89. Booklet über die Geschichte der Mini-Club. Nummeriertes Echtheitszertifikat.

- Einmalige Serie nur im Jubiläumsjahr.
- Echtheitszertifikat.
- Hommage an die ersten Modelle aus den Anfängen der Mini-Club.

- Alle Lokomotiven in Sonderausführung.
- Jedes Set wird mit einem individuell nummerierten Echtheitszertifikat ausgeliefert.





Güterverkehr

II

86580 Wagen-Set Güterwagen Epoche II.

Vorbild: 1 Kesselwagen der ABC Brennstoffhandels-GmbH eingestellt bei der DR, 1 Niederbordwagen Typ Xt Erfurt der DR und 1 Rungenwagen R Stuttgart der DR beladen mit 2 Schienenlanz.

Modell: 1 Rungenwagen mit Bremserhaus und separat beigelegten Rungen. Rungenwagen beladen mit 2 St. Schienenlanz. Die Schienenlanz ausgeführt als rollfähige Modelle mit hinterem Kupplungshaken, fein detailliert, teilweise hergestellt aus Metall und fixiert in einem hölzernen Ladegestell. 1 Niederbordwagen mit Bremserbühne, Ladefläche anthrazitgrau lackiert. 1 zweiachsiger Kesselwagen der ABC Brennstoffhandels-GmbH mit Bremserhaus. Gesamtlänge über Puffer ca. 135 mm.



III

87112 Schnellzugwagen.

Vorbild: Abteilwagen 2. Klasse B4üm-54 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Vorbildgerechte Farbgebung und Bedruckung. Länge über Puffer 120 mm.



III

87101 Schnellzugwagen.

Vorbild: Abteilwagen 1. Klasse A4üm-54 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Vorbildgerechte Farbgebung und Bedruckung. Länge über Puffer 120 mm.



III

87131 Schnellzug-Speisewagen.

Vorbild: Speisewagen WR4üm-64 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Vorbildgerechte Farbgebung und Bedruckung. Länge über Puffer 120 mm.



III

87121 Schnellzug-Gepäckwagen.

Vorbild: Gepäckwagen D4üm-60 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Vorbildgerechte Farbgebung und Bedruckung. Länge über Puffer 120 mm.



Güterverkehr



88843 Schwere Güterzuglokomotive mit Schlepptender.
Vorbild: Baureihe 50 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Mit 5-poligem Mini-Club-Motor. Alle Treibachsen angetrieben. Lok ist ausgerüstet mit Wagner Windleitblechen und Zweilicht-Spitzensignal. Vorlaufgrad als Vollscheibenrad ausgeführt. Neues Treibrad mit größerer Schwungmasse. Puffertellerwarnanstrich. Länge über Puffer 109 mm.

- **Zweilicht-Spitzensignal.**
- **Wagner-Windleitbleche.**



88973 Dampflokomotive mit Schlepptender.
Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 44 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Kohlefeuerung und Witte-Windleitblechen. Einsatz wie für schwere Güterzüge also u.a. für lange Erz- und Kohlezüge.

Modell: Antrieb auf alle Kuppelachsen. Dunkle Radkränze und Gestänge. Puffertellerwarnanstrich. Länge über Puffer 112 mm.

- **5-poliger-Motor.**
- **Lokaufbau aus Metall.**
- **Lokomotive optisch verbessert.**



III

82800 Güterwagenseit „Erztransport“.

Vorbild: Offener Selbstentladewagen 00tz 43 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Neukonstruktion des Selbstentladewagens 00tz. Wagenaufbau aus Kunststoff, vorbildgerecht beschriftet.
Länge über Puffer ca. 235 mm.

• **Neukonstruktion.**



 III

82702 Schwerlastwagen mit Beladung.

Vorbild: Schwerlastwagen SSym 46 der Deutschen Bundesbahn (DB). Sechssachsige Bauart mit ebener Ladefläche.

Modell: Flachwagen mit einsteckbaren Rungen. Wagen mit authentischen Ausbesserungsflecken. Beladen mit der Nachbildung eines Klimaanlagegehäuses mit Alterungsspuren.
Länge über Puffer 60 mm.

Einmalige Serie.



   IV

88436 Elektrolokomotive.

Vorbild: Baureihe 243 der Deutschen Reichsbahn. Achsfolge Bo'Bo', Baujahr ab 1984. Einsatz: Reise- und Güterzüge.

Modell: Ausgerüstet mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden.
Länge über Puffer 76 mm.



Schnellzugwagen-Set

IV

87401 Schnellzugwagen-Set.

Vorbild: Wagen-Set, sogenannte Popwagen.

1. Klasse-Schnellzug-Wagen der Gattung Aüm 203 der Deutschen Bundesbahn (DB), 2. Klasse Schnellzug-Abteilwagen Büm 234 der DB und Schnellzug-Gepäckwagen Düm 902 der DB.

Modell: 5-teiliges Wagen-Set, bestehend aus einem 1. Klasse-Wagen, drei 2. Klasse-Wagen und einem Gepäckwagen. Alle Wagen in aufwendiger und feiner Farbgebung und Beschriftung.

Gesamtlänge über Puffer ca. 611 mm.

Einmalige Serie.

Alle Wagen in Sonderausführung, einzeln nicht erhältlich.



mini-club

87401

88010

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.



88010 Schnellzug-Schleptenderlokomotive.
Vorbild: Baureihe 001 der Deutschen Bundesbahn (DB). Einheitslokomotive mit geschweißtem Tender und Witte-Windleitblechen.
Modell: Neukonstruktion, fein detailliert. Lokaufbau aus Metall. Nachbildung der Bremsimitationen, Indusi, Schienenräumer etc. am Lokunterteil, Freistehende

Stirnlampen. Fein detaillierte Steuerung und Gestänge. Vergrößerte Pufferteller. Verkürzter Abstand Lok zum Tender. Lokomotive mit 5-poligem Motor. Alle 3 Kuppelachsen angetrieben. Spitzenbeleuchtung durch warmweiße LED. Tender mit Speichenräder. Länge über Puffer ca. 112 mm.

- Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Fein detailliertes Gestänge/Steuerung.
- Nachbildung der Bremsanrichtung, Indusi etc.
- 5-poliger Motor.
- Fenstereinsätze am Führerhaus.
- LED-Spitzenlicht.



Die Dampflokomotive 88010 wird in einer einmaligen Serie ausschließlich für Insider-Mitglieder gefertigt.



Wagen-Sets



86211 Wagen-Set Roheisenwagen.
Vorbild: Roheisen-Pfannenwagen. Industriebauart, eingesetzt in vielen Werksanlagen der Stahlherzeugung ab der Epoche III.

Modell: 2 Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Spezialdrehgestelle in kurzer Bauart. Bewegliche Lademulden. Gesamtlänge über Puffer 95 mm.



86212 Wagen-Set Schlackewagen.
Vorbild: Schlackewagen. Industriebauart, eingesetzt in vielen Werksanlagen der Stahlherzeugung ab der Epoche III.

Modell: 2 Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Spezialdrehgestelle in kurzer Bauart. Bewegliche Lademulden. Gesamtlänge über Puffer 95 mm.



metronom



Pendeln im Takt – „metronom“ heißen die Doppelstockzüge der metronom Eisenbahngesellschaft mbH mit Sitz in Uelzen. Die hochmodernen Fahrzeuge sind schon aus der Ferne durch ihr auffällig geschwungenes Design in den Farben Gelb, Weiß und Blau zu erkennen. Seit Dezember 2003 verbindet der „metronom“ als Regionalschnellbahn die Städte Hamburg und Bremen sowie Hamburg und Uelzen. Der Zugname „metronom“ symbolisiert gemeinsam mit dem Logo des schwingenden Pendels das Fahrplankonzept von Abfahrten im Stundentakt. Musiker kennen ein Metronom als Taktgeber. Deshalb lautet der Slogan der „metronom“ Züge „Pendeln im Takt“.

88370 Diesellokomotive.
Vorbild: Diesellokomotive BR 246 – Diesel TRAXX. 2006 stellte die Firma Bombardier auf der Innotrans die Baureihe 246 vor. Es handelt sich um eine direkt aus den elektrischen Loktypen der TRAXX Familie abgeleitete dieselelektrische Lokomotive. Die 160 km/h schnelle, 82 t schwere Lok hat eine Nennleistung von 2.200 kW und ist für den Personenverkehr vorgesehen. Das Land Niedersachsen bestellte 11 Maschinen, die wiederum an die metronom Eisenbahngesellschaft vermietet wurden. Die Lokomotiven haben die attraktive blau-gelb-weiße Lackierung der metronom-Züge und stehen gemeinsam mit den modernen Doppelstockwagen für einen modernen, pünktlichen und zuverlässigen Taktverkehr.

Modell: Lokomotive mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Länge über Puffer ca. 87 mm.

Das zur Lok 88370 perfekt passende Wagen-Set ist 87299.

- Neukonstruktion.
- Korrekte Farbgebung und Bedruckung.
- Beleuchtung mit wartungsfreien LED.
- 5-poliger-Motor.



87299 Wagenpackung Doppelstockwagen „metronom“.
Vorbild: 2 Doppelstockwagen DBpza 2. Klasse, ein Doppelstockwagen DABpza 1./2. Klasse und ein Doppelstock-Steuervagen DABpbzka 1./2. Klasse der LNVG Niedersachsen, in Ausführung der metronom Eisenbahngesellschaft mbH, Uelzen.

Modell: 3 Doppelstockwagen und 1 Doppelstock-Steuervagen in korrekter feiner Farbgebung und in der aktuellen Gestaltung der „metronom“ Eisenbahngesellschaft mbH. Räder schwarz vernickelt. Länge über Puffer ca. 492 mm.

Die zu 87299 passende Lokomotive ist die Dieseltraxx-Lok BR 246 mit der Artikelnummer 88370.

- Moderne Regionalschnellbahn-Fahrzeuge.



88370

87299

mini-club

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Güterverkehr



88193 Elektrolokomotive.

Vorbild: Schnelle Güterzuglokomotive Baureihe 189 der Deutschen Bahn AG/Railion (DB AG). Mehrsystemlokomotive mit 4 Dachstromabnehmern aus der EuroSprinter Familie von Siemens.

Modell: Antrieb auf beide Drehgestelle. Spitzensignal und Schlusslichter mit LED. Radkränze dunkel vernickelt. Innere 2 Dachstromabnehmer elektrisch funktionsfähig. Länge über Puffer 87 mm.

- **Alle Achsen angetrieben.**
- **Beleuchtung.**



Von 1979 bis 1985 wurden vom Flachwagentyp Res 687 über 4.300 Stück gebaut. Als auffälliges Unterscheidungsmerkmal erhielten diese Flachwagen Y 25 Drehgestelle. 500 dieser Flachwagen wurden dann ab 1989 zu Schiebeplanenwagen mit Textilplanenhaube (Typ Rils 652) umgebaut.

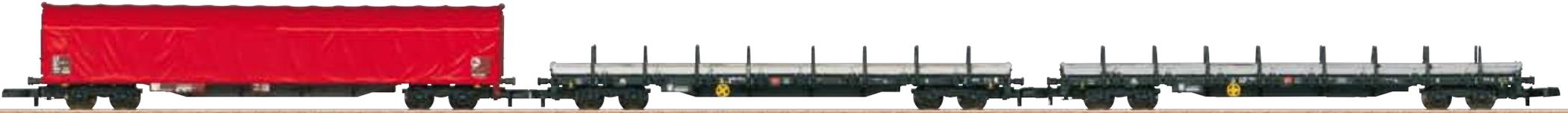


82422 Wagen-Set Güterverkehr.

Vorbild: 2 vierachsige Flachwagen Res 687 und 1 vierachsiger Schiebeplanenwagen Rils 652 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Feine vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Oberseite des Wagenaufbaus und Stirnborde der Rungenwagen vorbildgerecht lackiert.

Fahrzeughöden an allen Fahrzeugen aus Metall. Modelle einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge 276 mm.



Schweiz



88591 Elektrolokomotive.

Vorbild: Universallokomotive Baureihe Re 4/4 II der schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in roter Farbgebung.

Modell: Fein detaillierte, komplette Neukonstruktion. Ausgerüstet mit 5-poligem Mini-Club-Motor. Alle Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden, (3 x weiß vorn, 1 x weiß rechts hinten, schweizer Lichtwechsel). Bewegliche Schienenräumer an beiden Drehgestellen. Stromaufnahme umschaltbar von Ober- auf Unterleitung. Länge über Puffer ca. 75 mm.

- **Neukonstruktion.**
- **Bewegliche Schienenräumer.**
- **LED-Beleuchtung.**

Das passende Wagen-Set ist 87662.



82422

88193

Schweiz

V

87662 Wagen-Set SBB „Eurocity“.

Vorbild: „Eurocity“-Wagen-Set 4-teilig bestehend aus 2 Großraumwagen Bmp 2. Klasse, 1 Abteilwagen UIC Z1 Am 1. Klasse und 1 Panoramawagen Apm 1. Klasse.

Modell: Aufwendige vorbildgerechte Farbgebung und Bedruckung. Alle Wagen mit individuellen Betriebsnummern. Dunkle Radsätze. Zuglänge über Puffer 480 mm.

Das passende Wagen-Set zur 88591.



USA



88492 Elektrolokomotive.

Vorbild: Schwere Mehrzwecklokomotive Reihe GG-1 der Pennsylvania Railroad. (PRR). Achsfolge 4-6-6-4. Sonderausführung „Loewy“ Design in Tuscan Red.
Modell: Beide Treibgestelle schwenkbar gelagert und mit allen Treibachsen angetrieben. Kupplungen mit den Laufstellen schwenkbar. Große Dachstromabnehmer

mit erhöhter Auslenkung. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Befahrbarer Mindestradius 195 mm.
Länge über Kupplungen 115 mm.

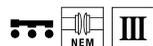
Einmalige Serie im Jahr 2012.



87662

88591

märklin
H0



48162 Insider-Jahreswagen H0 2012.

Vorbild: Säuretopfwagen mit Bremserbühne. Privatwagen der Firma Degussa, Werk Rheinfelden (Baden), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand Ende 1950er-Jahre.

Modell: Detaillierte, filigrane Fachwerksverstrebrungen. Beladen mit Säurebehältern. Länge über Puffer 11,3 cm. Gleichstromradsatz 2 x 700580.

Einmalige Serie 2012 nur für die Märklin Insider-Mitglieder.



märklin
Z



80322 Insider-Jahreswagen Spur Z 2012.

Vorbild: Viehverschlagwagen Vh 14 Verbandsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Neukonstruktion des Verschlagwagens Vh 14. Wagenaufbau aus Kunststoff, vorbildgerecht beschriftet. Länge über Puffer ca. 40 mm.

Einmalige Serie 2012 nur für die Märklin Insider-Mitglieder.



Museumswagen



48112 H0 Museumswagen-Set 2012.

Vorbild: Rungenwagen Kklm 433 der Deutschen Bundesbahn (DB). Beladen mit Gütern unter Planenabdeckung der Firma „Mink Bürsten“ Göppingen-Jebenhausen. LKW Magirus Rundhauber mit Pritsche und Plane in Gestaltung der Firma „Mink Bürsten“.

Modell: Viele angesetzte Details. Planenbeladung mit Werbebeschriftung „Mink Bürsten“ und LKW-Modell aus Metall.
Länge über Puffer 14,9 cm.
Länge des LKW Modell 8,2 cm.

Einmalige Serie.
Erhältlich nur in der Erlebniswelt Göppingen.



80023 Museumswagen-Set Z 2012.

Vorbild: Rungenwagen der DB beladen mit einem 20-Fuß-Container mit der Werbebeschriftung der Firma „Mink Bürsten“ Göppingen-Jebenhausen. Lieferfahrzeug VW-Bus mit Pritsche und beschrifteter Plane.

Modell: Länge über Puffer 56 mm.
VW-Bus aus Metall in realistischer Farbgebung und abnehmbarer beschrifteter Plane.

Einmalige Serie.
Erhältlich nur in der Märklin Erlebniswelt Göppingen.

Verpackt in einer aufwendig gestalteten Blechdose.



58499 Museumswagen Spur 1 2012.

Vorbild: Rungenwagen Kklm 431 der Deutschen Bundesbahn (DB). Beladen mit einer Transportkiste und Gütern unter Planenabdeckung der Firma „Mink Bürsten“ Göppingen-Jebenhausen.

Modell: Ausführung mit Bremserbühne und beweglicher Bremskurbel. Viele angesetzte Details. Planenbeladung mit Werbebeschriftung „Mink Bürsten“ und Transportkiste aus echtem Holz als Beladung. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 37,5 cm.

Einmalige Serie.
Erhältlich nur in der Erlebniswelt Göppingen.

