

**märklin**



Neuheiten 2014

# Zugpackung Kohletransport



## 81379 Zugpackung Kohletransport.

**Vorbild:** Eine Dampflokom BR 86 und drei Selbstentladewagen Otm 57 der DB, eingesetzt zum Kohletransport.

**Modell:** Das Modell der Dampflokomotive BR 86 wurde gegenüber früheren Versionen umfangreich überarbeitet und verfügt neben der Spitzenbeleuchtung jetzt über ein detailliertes, voll funktionsfähiges Gestänge, Bremsimulationen und weitere Details. Die Selbstentladewagen Otm 57 sind leicht gealtert. Alle Fahrzeuge in korrekter und feiner Farbgebung. Alle Räder schwarz vernickelt. Die Modelle sind einzeln nicht erhältlich.

Länge über Puffer ca. 195 mm.

Die perfekte Ergänzung für diese Zugpackung ist das Wagenset 82379 bzw. 82370.

Einmalige Serie.

5 Jahre  
Garantie\*\*



© T. Estler



82379

81379

mini-club

# Ergänzungsset Kohletransport



## 82379 Ergänzungsset Kohletransport.

**Vorbild:** Vier Selbstentladewagen Otmm 57 der DB, Förderband für die Wagenbeladung und 1 LKW Büssing mit Anhänger.

**Modell:** Die Selbstentladewagen Otmm 57 sind leicht gealtert. Alle Fahrzeuge in korrekter und feiner Farbgebung. Alle Räder schwarz vernickelt. Lasergeschnittener Bausatz eines Förderbandes für die Kohlebeladung aus Architekturkarton. Modell eines Büssing LKW mit Anhänger für den Kohletransport ebenfalls mit leichten Alterungsspuren. Die Modelle sind einzeln nicht erhältlich.

Länge über Puffer ca. 180 mm.

5 Jahre  
Garantie\*\*



Perfekte Ergänzung für die Zugpackung 81379.

Einmalige Serie.



\*\* 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

# Märklin Z Insider-Modelle 2014

**BR 64 – Bubikopf als Mädchen für (fast) alles.**

Zwischen 1928 und 1940 beteiligten sich viele renommierte Lokomotivhersteller in Deutschland daran, die Baureihe 64 zu realisieren. Im Rahmen des Einheitsbauprogramms der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft weist auch die BR 64 starke Verwandtschaftsbeziehungen zu anderen Lokomotivbaureihen auf, besonders stark zur BR 24, von der Triebwerk und Kessel übernommen wurden. Von der 12,4 m langen Einheits-Personenzugtenderlokomotive mit der Achsfolge 1'C1' wurden insgesamt 520 Stück gebaut. Aufgrund ihrer niedrigen Achslast und einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h war sie auf nahezu allen Strecken einsetzbar und ihre gelungene Konstruktion ließ eine weitreichende Verwendung zu. Ihr Stammgebiet war

der Personenzugdienst, leichte Eilzüge und so mancher Güterzug zählten aber auch zu ihren Aufgaben, die sie bravourös meisterte. Der 2. Weltkrieg und die Teilung Deutschlands hinterließen tiefe Spuren bei der Baureihe 64. 278 Maschinen gelangten zur Deutschen Bundesbahn, 115 zur Deutschen Reichsbahn und eine Lokomotive verblieb in Österreich. Wie viele andere Baureihen bekam die BR 64 auch einen Spitznamen. Eine damalige moderne Damenfrisur stand Pate für die stämmige, gedrungene Lokomotive. Inwieweit das für die Damenwelt oder die Gilde der Haarkünstler schmeichelhaft ist, sei dahingestellt, die Baureihe 64 aber war der Deutschen Bundesbahn bis zu ihrem Einsatzende 1974 ein verlässlicher Partner für Personal und Fahrgast und die erhaltenen Museumsloks erfreuen sich uneingeschränkter Beliebtheit.



**88740 Tender-Dampflokomotive.**

**Vorbild:** Dampflokom Baureihe 64 der Deutschen Bundesbahn (DB) Epoche III.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion, fein detailliert. Lokaufbau und Fahrwerk aus Metall. Nachbildung der Bremsimitationen, Schienenräumer etc. am Lokunterteil. Fein detaillierte Steuerung und Gestänge. Vergrößerte Pufferteller. Dreilicht-Spitzenignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Lokomotive mit 5-poligem Motor. Alle 3 Kuppelachsen angetrieben. Räder schwarz vernickelt.

Länge über Puffer ca. 57 mm.

- Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Fein detailliertes Gestänge/Steuerung.
- Nachbildung der Bremsvorrichtung, Schienenräumer.
- 5-poliger Motor.
- Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED).

Die Dampflokomotive 88740 wird in einer einmaligen Serie ausschließlich für Insider-Mitglieder gefertigt.

Durch die Wagenpackung 87509 wird die Lok 88740 perfekt ergänzt.

5 Jahre  
Garantie\*\*



87509

88740

mini-club



© Otto Blaschke, Sammlung Estler



**87509 Personenwagen-Set.**

**Vorbild:** 4 verschiedene Einheits-Hauptbahnpersonenwagen der Deutschen Bahn (DB) in der Ausführung der Epoche III. 2 Einheitspersonenwagen 2. Klasse Bie, 1 Einheitspersonenwagen ABIwe, 1/2. Klasse. 1 Einheitsgepäckwagen Pwie.

**Modell:** 4 verschiedene Personenwagen in feiner Farbgebung und Beschriftung. Alle Wagen mit individueller Betriebsnummer. Modelle einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge 252 mm.

Einmalige Auflage nur für Insider Mitglieder.

Perfekte Ergänzung für die Dampflokomotive 88740.



\*\* 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

# Personenzug



## 88910 Personenzuglokomotive mit Schlepptender.

**Vorbild:** Personenzuglokomotive BR 18.4 der DRG (Deutsche Reichsbahn Gesellschaft) mit Windschneiden-Führerhaus.

**Modell:** In vielen Punkten überarbeitetes Modell. Zweifach-Spitzensignal mit warmweißer LED-Beleuchtung.

Stirnseitige obere, im Vorbild ansteckbare Signallampe, funktionslos vorhanden. Feine Detaillierung mit Imitation der Bremsen, Schienenräumer, vergrößerte Pufferteller, detailliertes Gestänge und Kolbenstangenschutzrohre der inneren Zylinder nachgebildet. Aufwendige Farbgebung. 5-poliger Motor. Alle Treibachsen angetrieben.

Auf Grund der Filigranität des Gestänges und der Details kann die Lok erst ab Radius 195 mm eingesetzt werden. Länge über Puffer 84 mm.

**88910 ist die perfekte „Zugmaschine“ für das Personenzug-Set 87301.**

- **Überarbeitetes fein detailliertes Modell.**



## 87301 Personenzug Set.

**Vorbild:** 2 Schnellzugwagen C4ü Bay11 3. Klasse, ein Schnellzugwagen ABC4ü Wü 11 1./2./3. Klasse und ein Gepäckwagen Pw4 Ps 04 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.

**Modell:** Alle Fahrzeuge in korrekter feiner Farbgebung. Alle Räder schwarz vernickelt. Die Modelle sind einzeln nicht erhältlich.

Länge über Puffer ca. 350 mm.



Die zu 87301 passende Schnellzuglokomotive finden sie unter der Nummer 88910.



87301

88910

mini-club



## 88087 Elektrolokomotive.

**Vorbild:** Baureihe E 19 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) in der Epoche II.

**Modell:** Optisch korrekte Umsetzung der dunkelroten Vorbildlokomotive. Feine Farbgebung und Beschriftung. Lokomotive mit 5-poligem Motor. Alle Treibachsen angetrieben. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Spitzenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LED. Länge über Puffer ca. 76 mm.



## 88224 Schwere Elektro-Güterzuglokomotive.

**Vorbild:** Baureihe E 94 der Deutschen Reichsbahn. Ausführung in blaugrauer Farbgebung mit olivgrünem Dach. Betriebszustand um 1940.

**Modell:** LED-Spitzensignal mit warmweißen LED, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 5-poliger Motor. Beide Vorbauten aus Metall. Beide Drehgestelle angetrieben. Feine und vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung.

Länge über Puffer 85 mm.



# Gütertransport



## 88011 Schnellzug-Schleptenderlokomotive.

**Vorbild:** Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III. Einheitslokomotive mit geschweißtem Tender und Witte-Windleitblechen.

**Modell:** Fein detailliert. Lokaufbau aus Metall mit eingesetzten Führerstandsfenstern. Nachbildung der Bremsimitationen, Indusi, Schienenräumer etc. am Lokunterteil, Freistehende Stirnlampen. Fein detaillierte Steuerung und Gestänge. Lokomotive mit 5-poligem Motor. Alle 3 Kuppelachsen angetrieben. Spitzenbeleuchtung durch warmweiße LED. Tender mit Speichenrädern.

Länge über Puffer ca. 112 mm.

- Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Fein detailliertes Gestänge/Steuerung.
- Nachbildung der Bremsenrichtung, Indusi etc.
- 5-poliger Motor.
- Fenstereinsätze am Führerhaus.
- LED-Spitzenignal.



## 82370 Wagen-Set Kohletransport.

**Vorbild:** 2 pa-Behältertragwagen BT 10, ein Selbstentladewagen Otm 57, 1 Selbstentladewagen OOTz 50 der Deutschen Bahn (DB).

**Modell:** Die Behältertragwagen und der Selbstentladewagen OOTz sind mit Ladeguteinsätzen Kohle beladen. Alle Fahrzeuge in korrekter und feiner Farbgebung. Alle Räder schwarz vernickelt. Die Modelle sind einzeln nicht erhältlich.

Länge über Puffer ca. 180 mm.

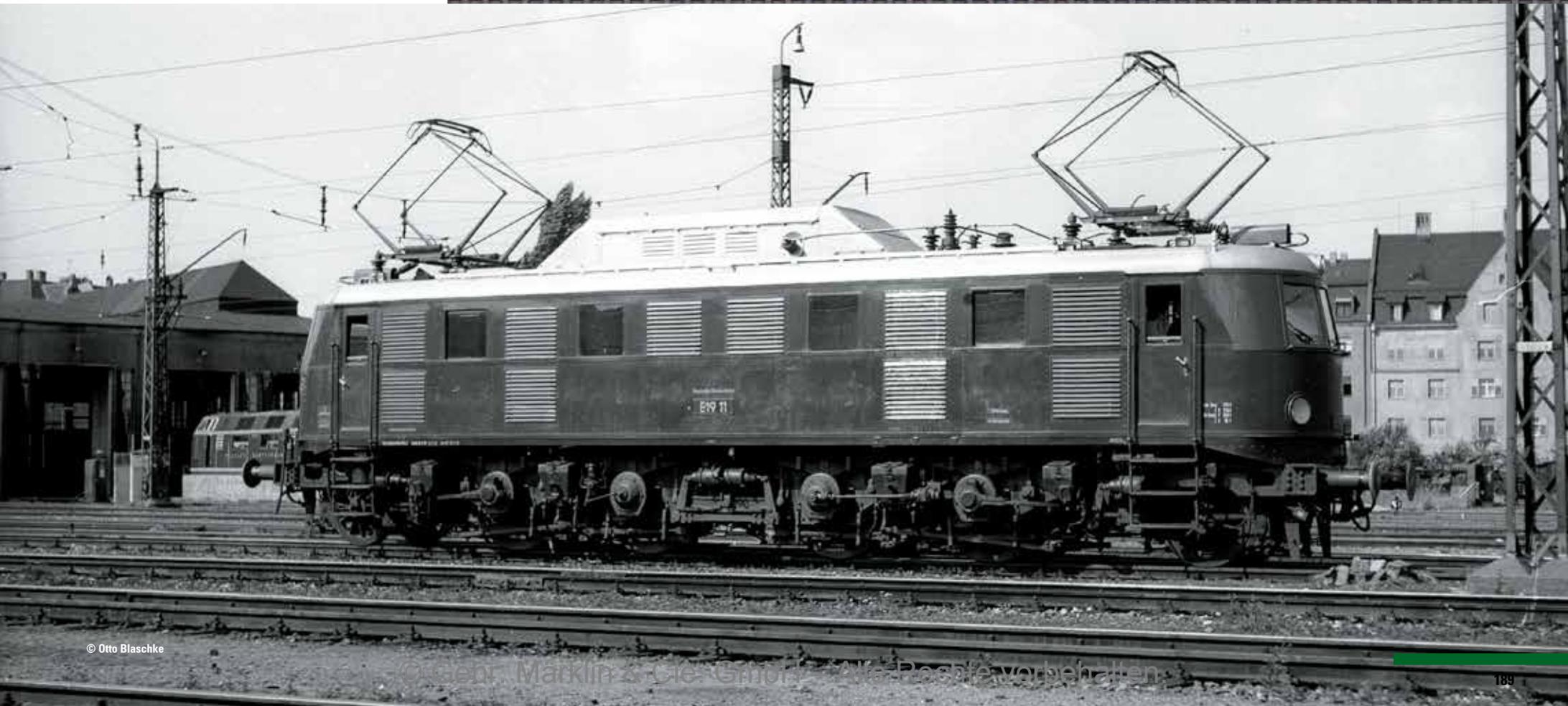




**88086 Elektrolokomotive.**

**Vorbild:** Baureihe E 19 der Deutschen Bundesbahn (DB).

**Modell:** Neukonstruktion der E 19, optisch korrekte Umsetzung der Vorbildlokomotive. Feine Farbgebung und Beschriftung. Lokomotive mit 5-poligem Motor. Alle Treibachsen angetrieben. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrrichtung wechselnd. Spitzenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LED. Länge über Puffer ca. 76 mm.



# Güterwagendisplay



**82559 Wagen-Display mit 10 verschiedenen Güterwagen Typ GI 11.**

**Vorbild:** 10 gedeckte Güterwagen der Verbandsbauart GI 11 der Epoche III der Deutschen Bundesbahn (DB). Davon 4 Wagen GI 11 ohne Handbremse, 3 Wagen mit Bremserbühne und 3 Wagen mit Bremserhaus.

**Modell:** Alle Wagen in aufwendiger Farbgebung, Beschriftung und mit individueller Betriebsnummer.

Metallradsätze schwarz vernickelt. Wagen einzeln verpackt im Verkaufsdisplay. Länge über Puffer 56 mm (Wagen mit Bremserhaus und Bremserbühne) bzw. ca. 53 mm (Wagen ohne Handbremse).

- 10 einzeln verpackte Wagen zur Auswahl.
- Beim Fachhändler im übersichtlichen Display.



82559

*mini-club*

# Güterverkehr



## 86395 Bierwagen-Set. Bestehend aus 3 Wagen.

**Vorbild:** 3 unterschiedliche Privat-Bierwagen der Kulmbacher Brauereien „Reichelbräu Kulmbach“, „Kulmbacher Mönchshof-Bräu“ und „Sandlerbräu Kulmbach“. Alle Wagen eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

**Modell:** Unterschiedliche Ausführungen der Stirnseiten. 2 Wagen mit hochgestelltem Bremsenstand, 1 Wagen mit abgebautem Bremsenstand. Gesamtlänge 120 mm.

- Wagen mit hochgestelltem Führerstand und Nachbildung der Kurbel als Formvariante.



## 88786 Diesellokomotive.

**Vorbild:** Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn (DB) in ozeanblau/beiger Farbgebung und mit der recht seltenen ozeanblauen Dachfarbgebung.

**Modell:** Beide Drehgestelle angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Feine Farbgebung und Beschriftung.

Länge über Puffer ca. 75 mm.





**82349 Schwerlastwagen-Set mit Ladegut Flanschrohre.**

**Vorbild:** 3 Flachwagen Sammp 705 der Deutschen Bundesbahn. Sechssachsige Bauart mit ebener Ladefläche.

**Modell:** Ein Wagen beladen mit Ladegut Knickflanschrohre aus Metall, mit Bohrungen im Flansch auf einem Ladegestell. Ein Wagen beladen mit einem Flanschrohr aus Metall, ebenfalls aufwendig mit Bohrungen im Flansch hergestellt und auf einem Ladegestell. Ein Wagen unbeladen. Einsteckbare Rungen liegen bei. Wagen einzeln nicht erhältlich.

Gesamtlänge über Puffer 185 mm.



# Elektrolokomotive Baureihe 110



## 88385 Elektrolokomotive.

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 110 der Deutschen Bahn AG (DB AG) in der Gestaltung der Epoche V.

**Modell:** In der Ausführung der Epoche V mit runden Puffern. Umschalterschraube für den Oberleitungsbetrieb nach innen verlegt. Vergrößerter Pufferteller. Beide Drehgestelle angetrieben. 3-Licht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LED mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 76 mm.

**Diese Lokomotive wird durch das Wagen-Set 87809 zum vorbildgerechten Zug ergänzt.**



© T. Estler



87809

88385

*mini-club*

# Personenwagen-Set „Mintlinge“



## 87809 Personenwagen-Set „Mintlinge“ der DB AG.

**Vorbild:** Personenwagen-Set, der Epoche V, bestehend aus 2 x Personenwagen 2. Klasse Bn 434 und 1 x Personenwagen 1./2. Klasse ABn 404.

**Modell:** 3-teiliges Wagen-Set, bestehend aus einem 1./2. Klasse-Wagen, zwei 2. Klasse-Wagen. Alle Wagen in aufwendiger, feiner Farbgebung und Beschriftung, ausgerüstet mit schwarz vernickelten Metallradsätzen. Gesamtlänge über Puffer ca. 360 mm.



# Intercitywagen-Set



## 87755 Intercitywagen-Set.

**Vorbild:** 3 unterschiedliche Intercity Personenwagen der Epoche V, bestehend aus 1 x Personenwagen Apmz 121.2, 1 x Personenwagen ARkimbz 262.4, 1 x Personenwagen Bpmz 291.2.

**Modell:** 3-teiliges Wagen-Set, bestehend aus zwei 1. Klasse-Wagen und einem 2. Klasse-Wagen. Alle Wagen in aufwendiger, feiner Farbgebung und Beschriftung, ausgerüstet mit schwarz vernickelten Metallradsätzen.

Gesamtlänge über Puffer ca. 360 mm.

Alle Wagen in Sonderausführung, einzeln nicht erhältlich.

Das Wagen-Set 87755 ergänzt zum Beispiel die Wagen aus der Startpackung 81870.



mini-club

81870

87755

81870

# Diesellokomotive Baureihe W 232.01

*Zuglok „Therese“ des ehemaligen sogenannten Zementklinkerzuges der früheren Ernst Schaufele Schienenverkehrs GmbH. Der Zementklinkerzug verkehrte zwischen Berlin – Harburg (Schw) – Berlin Osthafen und transportierte Zementklinker, welche im Berliner Osthafen auf ein Binnenschiff geladen und zur Weiterverarbeitung gebracht wurden.*



## **88132 Schwere Diesellokomotive.**

**Vorbild:** Schwere Diesellokomotive Baureihe W 232.01 der ehemaligen Ernst Schaufele Schienenverkehrs GmbH.

**Modell:** Lokomotive mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und rote Schluss-

lichter. Beleuchtung mit wartungsfreien hellen und roten Leuchtdioden.  
Gesamtlänge über Puffer ca. 95 mm.

- **Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden.**
- **Feine Detaillierung, Farbgebung und Beschriftung.**



82434

88132

**mini-club**

# Wagen-Set



## 82434 Wagen-Set Einkasten-Einseitenkippwagen.

**Vorbild:** 6 Einseitenkippwagen. Privatwagen der Firma Ernst Schaufele GmbH, Stuttgart. Eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

**Modell:** Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, einem Ladeguteinsatz „Zementklinker“ und Kippfunktion. Fahrzeuge in Sonderausführung, einzeln nicht erhältlich.  
Gesamtlänge 362 mm.

Das Wagen-Set wird durch die Lok 88132 und ggf. durch das frühere Wagen-Set 82431 zum vorbildgerechten Zug ergänzt.



# Lokomotiven



## 88578 Elektrolokomotive.

**Vorbild:** Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 150 der DB AG. Chromoxidgrüne Ausführung in der Epoche V.

**Modell:** Weitgehende Neukonstruktion. Optisch vor allem im Fahrwerksbereich verbesserte Ausführung gegenüber früheren Versionen dieser Lok. Mit Klattelüftergittern in der Ausführung der Epoche V, abgerundeten, ungeteilten Maschinenraumfenstern und rechteckigen Puffern. Rotes DB AG-Logo. Umschalterschraube für den Oberleitungsbetrieb nach innen verlegt. Beide Drehgestelle angetrieben. 3-Licht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED) mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 88 mm.

Einmalige Serie.



## 88219 Diesellokomotive.

**Vorbild:** Leichte Mehrzwecklokomotive Baureihe 213 der Deutschen Bundesbahn AG (DB AG) in verkehrsroter Farbgebung.

**Modell:** Mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen/roten Leuchtdioden. Länge über Puffer 60 mm.

- Feine Detaillierung.
- Warmweiße/rote Spitzenbeleuchtung.
- Aufwendige Farbgebung und Bedruckung.



# Schiebeplanenwagen

VI  15 +

**86355 Wagen-Set Schiebeplanenwagen „VTG“.**

**Vorbild:** Güterwagen der Bauart Shimmns der VTG AG, Hamburg. Aktueller Betriebszustand.

**Modell:** 4 Schiebeplanenwagen in aufwendiger und feiner Farbgebung, vorbildgerecht beschriftet.

Die Wagen sind mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet. Länge über Puffer ca. 220 mm.

- **Kurzkupplung.**



# Nahverkehrs zug



## 81444 Nahverkehrszug der Deutschen Bahn AG.

**Vorbild:** Nahverkehrszug der Deutschen Bahn AG (DB Regio): Elektrolokomotive BR 143 Achsfolge Bo'Bo'. 1 Doppelstockwagen 2. Klasse DBza 751, 1 Doppelstockwagen 1./2. Klasse DABza 756.0, 1 Doppelstock-Steuerwagen DBbzfa 761.2.

**Modell:** 1 Elektrolokomotive BR 143. 2 Doppelstockwagen und 1 Doppelstock-Steuerwagen in korrekter feiner Farbgebung und in der aktuellen Gestaltung der DB Regio AG. Alle Achsen der Lokomotive angetrieben. Umschaltbarer Ober-/Unterleitungsbetrieb. Warmweiße LED-Beleuchtung. Alle Räder auch der Wagen schwarz vernickelt. Bei schiebender Lokomotive (Steuerwagen voraus) leuchtet am Steuerwagen ein weißes Dreilicht-Spitzensignal. Bei ziehender Lokomotive (Lok voraus) brennen am Steuerwagen zwei rote Schlusslichter. Länge über Puffer ca. 444 mm.





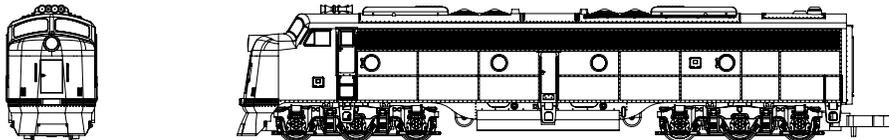
**88627 US-dieselelektrische Lokomotive E8A.**  
**Vorbild:** 6-achsige A-Unit, Typ General Motors EMD E8A der amerikanischen Bahngesellschaft Union Pacific.  
**Modell:** Komplette Neukonstruktion. Neuer Hochleistungsmotor, Jeweils 2 Achsen an beiden Drehgestellen angetrieben, Haftreifen, dadurch hohe Zugkraft. Warmweiße LED Spitzenbeleuchtung. Fein

Detailliert, aufwendige vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Märklin Systemkupplung vorn und hinten. Betriebsnummer 938.  
 Länge über Puffer ca. 96 mm.

**Dieses Modell entsteht in Zusammenarbeit mit der Fa. AZL.**



© Paul Greenfield



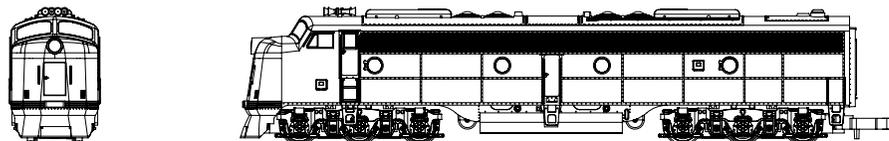
**88628 US-dieselelektrische Lokomotive E9A.**  
**Vorbild:** 6-achsige A-Unit, Typ General Motors EMD E9A der amerikanischen Bahngesellschaft Southern Pacific.  
**Modell:** Komplette Neukonstruktion. Neuer Hochleistungsmotor, 2 Achsen an jeweils beiden Drehgestellen angetrieben, Haftreifen, dadurch hohe Zugkraft. Warmweiße LED Spitzenbeleuchtung. Fein

Detailliert, aufwendige vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Märklin Systemkupplung vorn und hinten. Betriebsnummer 6049.  
 Länge über Puffer ca. 96 mm.

**Dieses Modell entsteht in Zusammenarbeit mit der Fa. AZL.**



© Ian Jancoski



**märklin**  
H0



**48164 Insider-Jahreswagen H0 2014.**

**Vorbild:** 2-achsiger Oldtimer-Kesselwagen bayerischer Bauart, mit Bremserhaus. Privatwagen der Firma Bolte & Co. KG, Hannover, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand ca. Ende 1950er-Jahre.

**Modell:** Ausführung mit Bremserhaus. Zahlreiche angesetzte Details.

Länge über Puffer 10,4 cm.  
Gleichstromradsatz 2 x 32376004.

Einmalige Serie 2014 nur für die Märklin Insider-Mitglieder.



**5 Jahre Garantie\*\***

**märklin**  
Z



**80324 Insider-Jahreswagen Spur Z 2014.**

**Vorbild:** 2-achsiger Schiebedachwagen Typ Kmmks 51 der Deutschen Bundesbahn (DB).

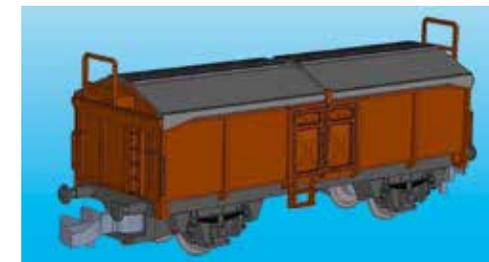
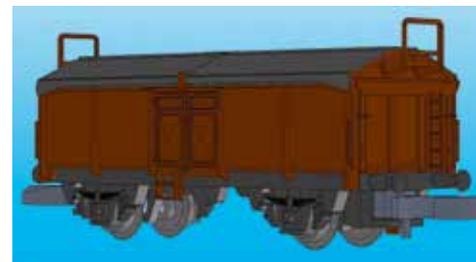
**Modell:** Komplette Neukonstruktion. Wagenaufbau aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet.

Länge über Puffer ca. 46 mm.

- Neukonstruktion.
- Neue Bauart als Schiebedachwagen.

Einmalige Serie 2014 nur für die Märklin Insider-Mitglieder.

**5 Jahre Garantie\*\***



\*\* 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

# Museumswagen



## 48114 H0 Museumswagen-Set 2014.

**Vorbild:** 2-achsiger Bier-Kühlwagen mit Bremserhaus, württembergischer Bauart. Privatwagen der Brauerei zum Rad, Göppingen. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). LKW Krupp Mustang als Bierlaster, mit abgestufter Pritsche der Brauerei zum Rad, Göppingen. Betriebszustand um 1959.

**Modell:** Bierwagen in der Gestaltung „Staufen Bräu“ der Brauerei Rad, Göppingen.

Länge über Puffer 11 cm.

LKW-Modell in einer Kombination aus Metall und Kunststoff. Gestaltung als Bierlaster der Brauerei Rad. Auf der

abgestuften Pritsche können insgesamt 60 Bierkisten aufgeladen werden. 60 Bierkisten und 60 Flaschenladungen zur Bestückung der abgestuften Pritsche liegen im Flachbeutel bei. Länge des LKW 10 cm. Gleichstromradsatz für Bierwagen 2 x 700270.

- 60 Bierkisten und 60 Flaschenladungen liegen zur Bestückung bei.

**Einmalige Serie.**

**Erhältlich nur im Märklin Museum Göppingen.**



## 80025 Museumswagen-Set Z 2014.

**Vorbild:** Privater Kühlwagen eingestellt bei der DB, mit der Werbebeschriftung „Staufen Bräu“ der Brauerei zum Rad, Göppingen. Lieferfahrzeug Büssing-Lkw mit Pritsche, Plane und Werbetafel.

**Modell:** Aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Länge über Puffer 40 mm.

LKW aus Metall in realistischer Farbgebung.

**Einmalige Serie.**

**Erhältlich nur im Märklin Museum Göppingen.**

**Verpackt in einer aufwendig gestalteten Blechdose.**



## 58958 Museumswagen Spur 1 2014.

**Vorbild:** 2-achsiger Bierwagen mit Bremserhaus, Verbandsbauart. Privatwagen der Brauerei zum Rad, Göppingen. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1959.

**Modell:** Bierwagen in der Gestaltung „Staufen Bräu“ der Brauerei zum Rad, Göppingen. Türen zum Öffnen.

Befahrbarer Mindestradius 600 mm.

Länge über Puffer 30 cm.

**Einmalige Serie.**

**Erhältlich nur im Märklin Museum Göppingen.**

