

**märklin**



**Novità 2016**



## 88789 Confezione locomotive con locomotive Diesel

**Prototipo:** 2 locomotive Diesel Gruppo 218 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) in «colorazione turistica».

**Modelli:** In ciascuna entrambi i carrelli azionati dal motore. Segnale di testa a tre fanali e fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Fine e preziosa coloritura ed iscrizioni. Lunghezza ai respingenti circa 75 mm. Confezionate in una confezione a libro.

Tale confezione di locomotive 88789 viene completata tramite il gruppo di carrozze 87303 formando un'unità di treno fedele al prototipo.

Tale confezione di locomotive con locomotive Diesel 88789 «turistica» viene prodotta in una serie che non sarà ripetuta esclusivamente per l'Iniziativa dei rivenditori Märklin.

*Preziosa verniciatura  
Doppia trazione come nell'originale*

**märklin**  
MHI





### 87303 Gruppo di carrozze passeggeri 2 «Treno turistico» della DB AG

**Prototipo:** Gruppo di carrozze passeggeri dell'Epoca V, nella vistosa verniciatura per treni turistici, consistente in 1 x carrozza passeggeri di 2ª classe Bvmkz 810, 2 x carrozze passeggeri di 2ª classe Bpmz 811, 1 x bagagliaio Dmsdz 813 ed 1 x carrozza ristorante WRkmz 858.1.

**Modello:** Gruppo di carrozze da 5 elementi, costituito da 3 x carrozze di 2ª classe, un bagagliaio e una carrozza ristorante di nuova progettazione con pantografo a braccio singolo. Tutte le carrozze in una elaborata, raffinata colorazione ed iscrizioni, equipaggiate con assi con ruote di metallo in nichelatura nera. Tutte le carrozze sono equipaggiate con dentelli per aggancio corto.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 605 mm.

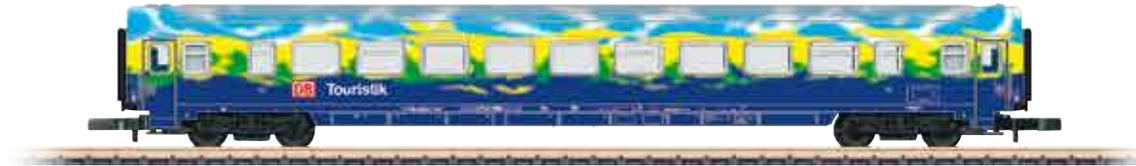
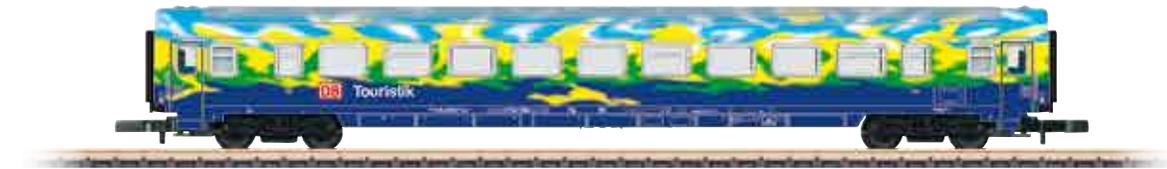
*Carrozza ristorante di nuova progettazione con pantografo a braccio singolo*  
*Assi con ruote di metallo in nichelatura nera*

La locomotiva 88789 costituisce il perfetto completamento per 87303.

Tale gruppo di carrozze 87303 viene prodotto una sola volta per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin.

#### Highlights:

➤ **Tutte le carrozze con agganci a dentello corti.**




Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 225. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.

## Il nostro modello Insider 2016



### 81352 Treno merci per trasporto carbone consistente in locomotiva a vapore Gruppo 80 e 5 carri merci scoperti

**Prototipo:** Locomotiva-tender a vapore Gruppo 80 (cosiddetta «Bulli», num. serv. 80 032) e 5 carri scoperti del tipo O 10/O 11. Di questi, 4 carri O 11, di cui a loro volta 1 carro con garitta del frenatore e 3 carri senza garitta del frenatore ed 1 carro merci scoperto di tipo O 10 del tipo unificato senza garitta del frenatore. Tutti i rotabili nell'Epoca III della DB, immessi in servizio per trasporto carbone.

**Modello:** Tale modello della locomotiva a vapore Gruppo 80 costituisce una progettazione completamente nuova, dettagliata in modo straordinariamente fine e costruita in metallo. Motore di elevata potenza incorporato, illuminazione di testa a LED commutata con la direzione di marcia. Raffinati biellismi e componenti della distribuzione completi e atti al funzionamento. Riproduzione delle imitazioni dei freni, vomeri scaccia sassi e piattelli dei respingenti più grandi. I carri sono equipaggiati con un inserto di merce da carico rimovibile con carbone autentico. Tutti i rotabili in corretta e raffinata colorazione. Ruote in nichelatura nera. I modelli non sono disponibili separatamente. Lunghezza ai respingenti circa 245 mm.

#### Highlights:

- Locomotiva come progettazione completamente nuova.
- Telaio di rotolamento e mantello di metallo.
- Illuminazione di testa a LED.
- Biellismi/distribuzione finemente dettagliati, atti al funzionamento.
- Riproduzione dei ceppi dei freni.
- Motore di elevata potenza della nuovissima generazione.

Serie che non sarà ripetuta soltanto per associati Insider.

*Locomotiva quale progettazione completamente nuova  
Il modello Insider per tutti gli appassionati di Scartamento Z*

**märklin**  
MHI



Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 225. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.

## La Kittel – un'automotrice a vapore di lunga vita

Già alla fine del 19° secolo incominciò l'acquisizione di una prima serie di sette automotrici a vapore, che percorrevano principalmente linee di ferrovie secondarie nella zona del Sud-Ovest tedesco. Eugen Kittel, sovrintendente alla trazione delle Reali Ferrovie dello Stato del Württemberg (KWStE), progettò una caldaia di maggiore potenza, che nel 1905 condusse all'ordinazione di 10 ulteriori automotrici a vapore nel Württemberg, mentre la

prima serie venne ricostruita in modo corrispondente a questa. Ai tempi della Ferrovia Tedesca del Reich le rimanenti automotrici a vapore vennero classificate sotto i numeri di servizio da 9 Stuttgart sino a 14 Stuttgart. Per le Ferrovie Granducali Badesi dello Stato nel 1914/15 venne fornita un'ulteriore serie di automotrici a vapore della Categoria 121a, le quali in seguito presso la DRG vennero classificate sotto i numeri di servizio da CidT 1 sino

a 8. A partire da questa serie badese, dopo il 1945 arrivarono alla Ferrovia Federale Tedesca ancora 2 automotrici a vapore, le quali vennero verniciate in rosso porporino, la colorazione consueta per le automotrici. Nel 1951 e rispettivamente 1953 entrambe tali automotrici a vapore risalenti all'epoca delle ferrovie regionali vennero messe fuori servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca.



### 88145 Automotrice a vapore Kittel CidT 8

**Prototipo:** Automotrice a vapore Kittel del tipo costruttivo CidT 8 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

**Modello:** Automotrice a vapore di tipo costruttivo Kittel CidT8 in colorazione rosso porporino. Progettazione completamente nuova, finemente dettagliata. Telaio di rotolamento di metallo. Riproduzione della distribuzione e arredamento della cabina di guida. Numerosi particolari riportati. Piattelli dei respingenti maggiorati. Dietro equipaggiata con gancio di sistema. Davanti con riproduzione fedele al prototipo della traversa dei respingenti. Segnale di testa a 2 fanali con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda commutati con la direzione di marcia. Locomotiva con il nuovo motore di elevata potenza. Entrambi gli assi azionati dal motore. Ruote a razze in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti circa 51 mm.

#### Highlights:

- Progettazione completamente nuova.
- Telaio di rotolamento del modello di metallo.
- Riproduzione della distribuzione.
- Motore di elevata potenza della nuovissima generazione.
- Segnale di testa con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda.
- Modello con gancio di sistema a tergo.
- Davanti riproduzione corretta della traversa dei respingenti.
- Numerosi particolari riportati.

**Progettazione completamente nuova  
Finemente dettagliata**



© Dr. Günter Scheingraber/  
Sig. Märklin



### 81770 «Confezione di treno per traffico locale»

**Prototipo:** Treno per traffico locale della Ferrovia Federale Tedesca (DB) consistente in locomotiva Diesel Gruppo V 36.2, 2 carrozze unificate Bib «Donnerbüchse» di 2ª classe, carrozza unificata ABib «Donnerbüchse» di 1ª e 2ª classe.

**Modello:** Locomotiva quale nuova progettazione con azionamento su tutti gli assi. Sovrastruttura e telaio di rotolamento di metallo. Motore di elevate prestazioni, ruote in nichelatura nera. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda/rossi commutati con il senso di marcia. Locomotiva e carrozze stampigliate in modo prezioso e fedele al prototipo.

Lunghezza ai respingenti circa 230 mm.

#### Highlights:

- **Sovrastruttura e telaio di rotolamento di metallo.**
- **Motore di elevate prestazioni della nuovissima generazione.**



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.

## Locomotiva per treni rapidi a tender separato



### 88184 Locomotiva per treni rapidi a tender separato

**Prototipo:** Gruppo 18.1 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nella versione dell'Epoca IIIa attorno al 1954.

**Modello:** Estensiva rielaborazione del modello, finemente dettagliata. Sovrastruttura della locomotiva e telaio di rotolamento di metallo. Riproduzione delle imitazioni dei freni, tubi di caduta della sabbia, vomeri scaccia sassi ecc. nella zona sotto cassa della locomotiva. Distribuzione e biellismi finemente dettagliati. Piatti dei respingenti maggiorati su locomotiva e tender. Locomotiva con motore a 5 poli. Tutti i 3 assi accoppiati azionati dal motore. Segnale di testa a due fanali. Tender equipaggiato con ruote a razze.

Lunghezza ai respingenti circa 112 mm.

#### Highlights:

- Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
- Biellismi/distribuzione finemente dettagliati.
- Riproduzione delle apparecchiature dei freni, vomeri scaccia sassi ecc.
- Motore a 5 poli.
- Segnale di testa a 2 fanali.



Biellismi in filigrana e dettagliati



Dimensioni originali



**82261** Carro merci chiuso di tipo GI 11

**82262** Carro merci chiuso di tipo GI 11

**82263** Carro merci chiuso di tipo GI 11

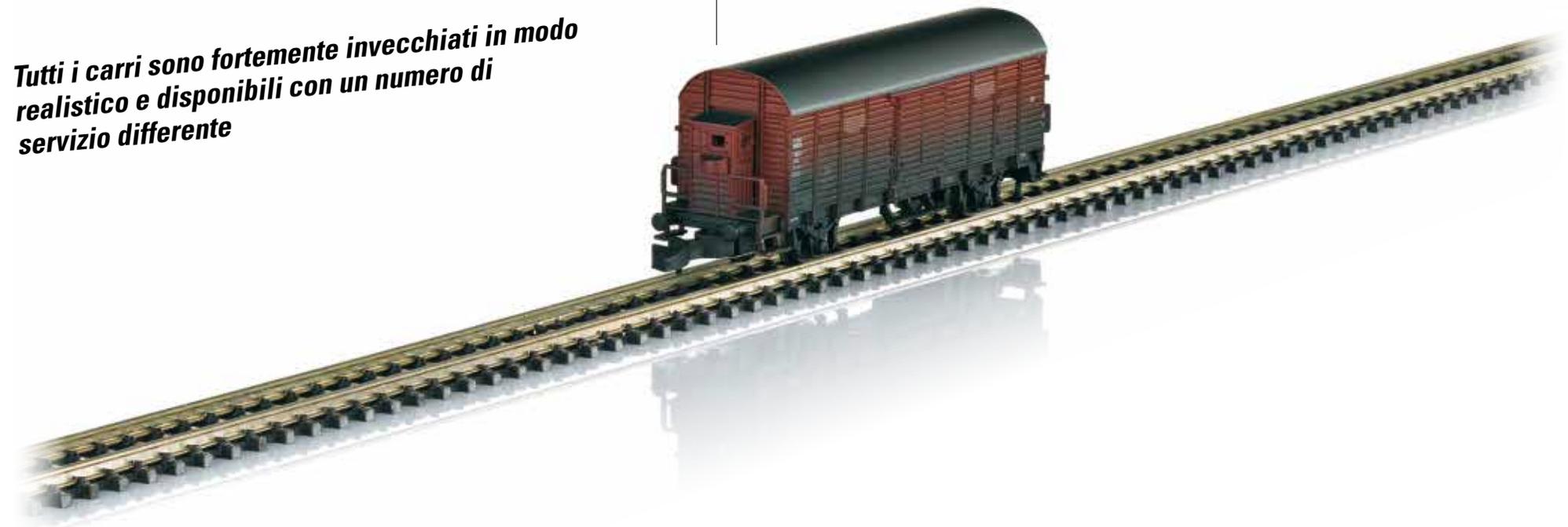
**Prototipo:** Carro merci chiuso del tipo costruttivo unificato GI 11 dell'Epoca III della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con garitta del frenatore.

**Modello:** Carro in una preziosa colorazione e iscrizioni, e con un realistico forte invecchiamento. Assi con ruote di metallo in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti 56 mm.

Versione con garitta del frenatore



*Tutti i carri sono fortemente invecchiati in modo realistico e disponibili con un numero di servizio differente*



## Sempre in esercizio ed ideali per treni completi



**82175** Carro merci chiuso di tipo GI 11

**82176** Carro merci chiuso di tipo GI 11

**82177** Carro merci chiuso di tipo GI 11

**82178** Carro merci chiuso di tipo GI 11

**Prototipo:** Carro merci chiuso del tipo costruttivo unificato GI 11 dell'Epoca III della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione senza frenatura manuale.

**Modello:** Carro in una preziosa colorazione e iscrizioni, e con un realistico forte invecchiamento. Assi con ruote di metallo in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti 53 mm.

*Tutti i carri sono fortemente invecchiati in modo realistico e disponibili con un numero di servizio differente*



Versione con piattaforma del frenatore



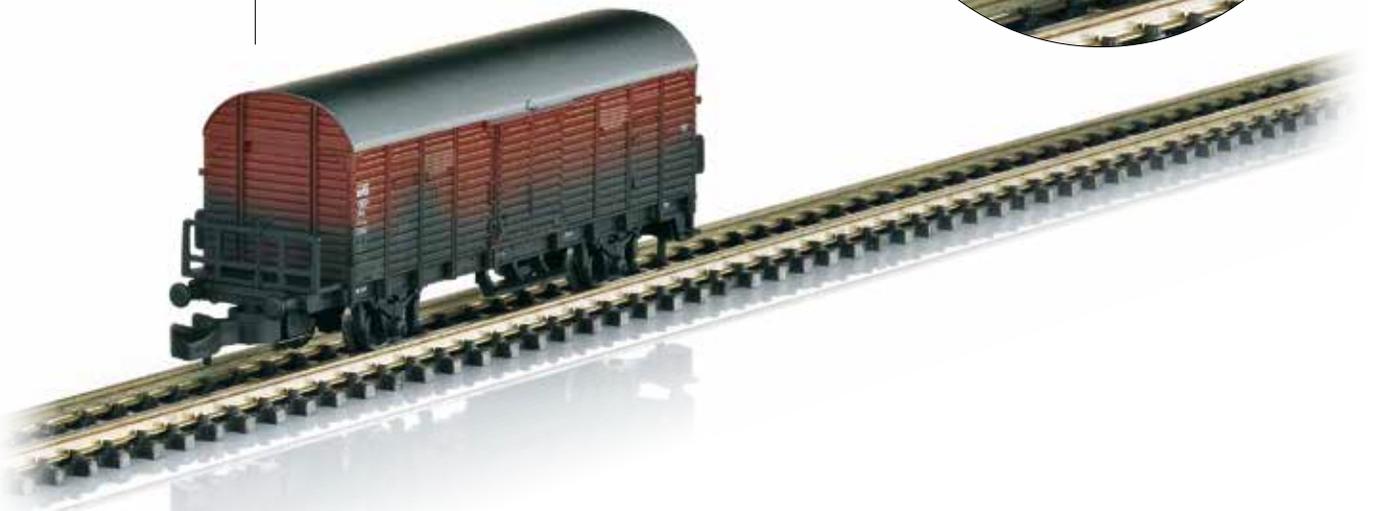
**82264** Carro merci chiuso di tipo GI 11

**82265** Carro merci chiuso di tipo GI 11

**82266** Carro merci chiuso di tipo GI 11

**Prototipo:** Carro merci chiuso del tipo costruttivo unificato GI 11 dell'Epoca III della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con piattaforma del frenatore.

**Modello:** Carro in una preziosa colorazione e iscrizioni, e con un realistico forte invecchiamento. Assi con ruote di metallo in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti 56 mm.



# La più antica Birreria del Mondo



## 82394 Confezione dell'Anniversario 1 – 500 anni della prescrizione tedesca di purezza

**Prototipo:** 2 differenti carri frigoriferi per birra con iscrizione pubblicitaria della Birreria Weihenstephan immessi in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Edifici della Birreria Weihenstephan, Freising (Baviera).

**Modello:** Gruppo di carri con scatole di montaggio di fabbricati. Edizione che non sarà ripetuta. Modelli non disponibili separatamente. Entrambi i carri sono stampigliati in modo prezioso e raffinato e dotati di iscrizioni individuali.

Lunghezza complessiva 96 mm.

Riproduzione fedele all'originale di 6 componenti di edifici della Birreria Weihenstephan, Freising (Baviera). Modelli dei fabbricati quali scatole di montaggio di modelli da professionisti in cartone per architettura tagliato a laser. Adattamenti, aperture, finestre, porte, basamento e pareti naturalmente sono posizionati in modo esatto. La scatola di montaggio consiste nei seguenti edifici (dati dimensionali in millimetri):

Edificio amministrativo (con pittura murale)

dimensioni L: 132 x B: 52 x H: 80,

Ingresso (con torre) L: 45 x B: 52 x H: 139,

Edificio per gruppi di lavoro L: 85 x B: 78 x H: 81,

Fabbricato di fermentazione (con ciminiera) L: 138 x B: 64 x H: 76,

Ciminiera H: 160,

Edifici residenziali (con via di passaggio) L: 128 x B: 48 x H: 133,

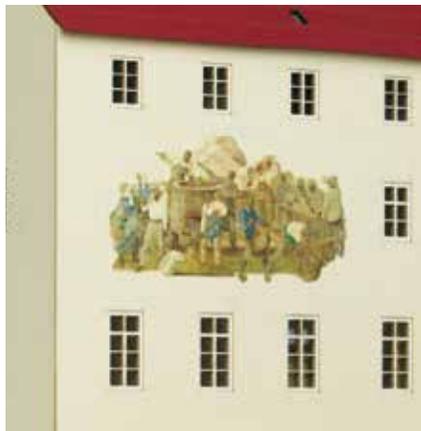
Ristorante-Birreria L: 91 x B: 61 x H: 68.

Gli edifici possono parzialmente venire montati anche in modo differente dalla figura.

### Highlights:

- **Scatola di montaggio di pregiato cartone per architettura.**
- **Edizione che non sarà ripetuta per l'Anniversario: 500 anni di prescrizione tedesca di purezza.**

Edizione che non sarà ripetuta nell'anno dell'Anniversario.



Come nell'originale: i dipinti con lavoro manuale sul fabbricato principale



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.



**82572 Gruppo di carri merci per trasporto escavatori. Consistente in 3 carri Ssw 07, Ro 10 e R 10**

**Prototipo:** 3 differenti carri merci sulla tematica «Trasporto escavatori». 1 x carro pianale con stanti di tipo SSw 07 con garitta del frenatore, 1 x carro con stanti R 10 con piattaforma del frenatore, 1 x carro merci scoperto Ro 10, della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Merci da carico escavatore Fuchs 300 con granchio per rottame e 3 granchi per rottame.

**Modello:** 1 carro pianale a carrelli caricato con un escavatore Fuchs tipo 300 su un'incastellatura di carico, 1 carro con stanti caricato con 3 granchi per rottame. 1 carro pianale senza stanti. Tutti i carri dotati di scritte individuali. Dei corrispondenti stanti innestabili sono compresi nel corredo di fornitura. Lunghezza complessiva 192 mm.



Caricare con griffe da rottami



## V 160 pre-serie

*Nel 1956 il Dipartimento Centrale di Monaco della Ferrovia Federale concordò con la Fabbrica di Locomotive Krupp di Essen lo sviluppo di una locomotiva Diesel monomotore per servizio promiscuo. Originariamente venne progettata una macchina con una potenza nominale di 1.600 CV (1180 kW) ed una denominazione di Gruppo, corrispondente alle convenzioni di quell'epoca, come V 160. Essa avrebbe dovuto possedere due cabine di guida, due carrelli a due assi, una velocità massima di 120 km/h, una lunghezza massima ai respingenti di circa 16.000 mm nonché un riscaldamento del treno sufficiente per un treno diretto con dieci carrozze. Un carico per asse massimo di 18 tonnellate doveva rendere ancora possibile un impiego anche su linee secondarie di buona costruzione. Per la trasmissione della potenza erano previsti dei riduttori idraulici a flusso continuo. Le nuove V 160*

*avrebbero dovuto sostituire le locomotive a vapore delle ferrovie regionali dei Gruppi 38.10, 39, 55.25, 56.20 e 57.10 nonché le locomotive unificate dei Gruppi 03 e 50. Ancora durante la fase di sviluppo della V 160 la potenza del motore, grazie ad un riempimento migliorato ed al raffreddamento dell'aria di alimentazione, poté essere incrementata a 1.900 CV (1400 kW). Nel 1960/61 la ditta Krupp consegnò sei prototipi come V 160 001-006, i quali erano equipaggiati con differenti motori da 1.900 CV (1400 kW) e riduttori. Nel 1962/63 seguirono quattro ulteriori macchine (V 160 007-010) di Henschel. Le prime nove locomotive al disotto del finestrino di testa possedevano un avancorpo ben arrotondato, che rapidamente apportò ad esse il soprannome «Lollo» (dall'attrice cinematografica italiana Gina Lollobrigida). La decima locomotiva mostrava al contrario il moderno muso spigoloso derivato*

*dalla V 320 001, che sarebbe diventato il tipico marchio distintivo dell'intera famiglia V 160. Telaio e sovrastruttura erano in tecnica costruttiva di acciaio leggero completamente saldato. Tra le due cabine di guida acusticamente isolate si trovava il vano motore con impianto propulsivo, gruppi di raffreddamento e caldaia ad attraversamento forzato con combustione a nafta per il riscaldamento del treno. Esso era accessibile tramite un ingresso laterale. La trasmissione della potenza avveniva mediante un riduttore idrodinamico Voith, che per motori di questa categoria di potenza dovette essere sviluppato in modo nuovo. Inoltre le V 160 001-009 possedevano dispositivi per esercizio di treni reversibili e per doppia trazione.*



### 88785 Locomotiva Diesel

**Prototipo:** Locomotiva per servizio promiscuo in esecuzione pre-serie quale Gruppo V 160 «Lollo» della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione in verniciatura da prototipo. Disposizione delle prese d'aria e dei finestrini differente sulle rispettive fiancate fedelmente al prototipo. Numero di servizio V 160 005. Condizioni di esercizio attorno al 1962.

**Modello:** Entrambi i carrelli azionati dal motore. Segnale di testa a tre fanali e fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Fine e preziosa coloritura ed iscrizioni. Piatti dei respingenti maggiorati. Lunghezza ai respingenti circa 75 mm.



87112

87112

87121

88785

## Minerale e acciaio



### 86213 Gruppo di carri con carri per ghisa grezza

**Prototipo:** Carro a siviera per ghisa grezza. Tipo costruttivo industriale, impiegato in numerosi impianti industriali per la produzione di acciaio a partire dall'Epoca III.

**Modello:** 2 carri con differenti numeri di servizio e realistiche tracce di invecchiamento. Speciali carrelli di tipo costruttivo corto. Conche di carico mobili.

Lunghezza complessiva ai respingenti 95 mm.



*Realistiche tracce di invecchiamento  
Nuovo numero di servizio*



### 86214 Gruppo di carri con carri per scorie

**Prototipo:** Carro per scorie. Tipo costruttivo industriale, impiegato in numerosi impianti industriali per la produzione di acciaio a partire dall'Epoca III.

**Modello:** 2 carri con differenti numeri di servizio e realistiche tracce di invecchiamento. Speciali carrelli di tipo costruttivo corto. Conche di carico mobili.

Lunghezza complessiva ai respingenti 95 mm.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.

## 500 anni della prescrizione tedesca di purezza



### 82395 Confezione dell'Anniversario 2

**Prototipo:** 2 differenti carri di supporto per contenitori Lgjs 598 della Birreria Weihenstephan immessi in servizio presso la DB. Autofurgone per consegne a cofano arrotondato con semirimorchio a sella della DB.

**Modello:** Carri carichi ciascuno con 5 contenitori Pa. Tutti i contenitori stampigliati con differenti numeri di servizio. Entrambi i carri sono stampigliati in modo prezioso e raffinato e dotati di scritte con differenti numeri

del carro. Lunghezza complessiva 96 mm. Autofurgone per consegne di metallo, caricato con un contenitore Pa dotato di scritta con un numero del contenitore individuale.

**Highlights:**

➤ Nuova progettazione dell'autofurgone di metallo.

Edizione che non sarà ripetuta nell'anno dell'Anniversario.



Autofurgone per consegne di metallo



### 88134 Pesante locomotiva Diesel

**Prototipo:** Pesante locomotiva Diesel Gruppo 132 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) nelle condizioni di esercizio attorno al 1982.

**Modello:** Preziose stampigliature ed iscrizioni. Arredamento della cabina di guida accennato. Locomotiva con motore a 5 poli. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Segnale di testa a tre fanali e fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 95 mm.

*Preziose stampigliature ed iscrizioni*



### 25 anni di Airport Express Lufthansa Francoforte – Stoccarda

Nel maggio 1990 si incrementò la famiglia dei voli «ad altezza di volo zero» con la relazione Stoccarda – Francoforte Aeroporto. Poiché non si trovava più a disposizione alcuna elettromotrice «in soprannumero» del Gruppo 403 come otto anni prima, si dovette fare ricorso alla soluzione tradizionale con locomotiva e convoglio di carrozze. Per una più rapida realizzazione di tale progetto si dirottarono quattro carrozze a scompartimenti Eurofima del tipo costruttivo Avm 207 prese dal parco rotabili DB e le si adattarono alle necessità della Lufthansa. Durante la trasformazione, dei nove scompartimenti a sei posti disponibili furono eliminati entrambi quelli esterni e vennero convertiti in un comparto cambusa e rispettivamente un comparto bagagli, cosicché ciascuna carrozza in seguito presentava ancora 42 posti a sedere.



### 81281 Confezione di treno «Airport-Express Lufthansa»

È eccellente non soltanto esteticamente: lo Airport Express della Lufthansa. In scartamento Z esso propone un'alta tecnologia delle più raffinate. Le carrozze sono equipaggiate con un'illuminazione interna a LED ed è riprodotto l'arredamento interno. E tutto questo nella scala 1:220. Più raffinato ed esclusivo è veramente impossibile.

**Prototipo:** 1 locomotiva elettrica Gruppo 103 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). 3 carrozze delle quali 1 x a scompartimenti Avmz di 1ª classe e 2 carrozze a salone Bpmz di 2ª classe.

All'esterno e all'interno tali carrozze vennero allestite in modo corrispondente allo stile estetico Lufthansa. Quale locomotiva di trazione si destinò la locomotiva elettrica di serie 111 049, la quale per questo scopo fu adeguata cromaticamente al treno di carrozze e venne trasferita di assegnazione da Monaco a Francoforte. Inizialmente vennero offerte due coppie di treni giornaliere. La durata di viaggio tra Stoccarda e Francoforte ammontava a 120 minuti. Di fermate intermedie su tale percorso del Sud non ce n'era nessuna. Allorché il 2 giugno 1991 entrò in esercizio la linea di nuova costruzione Stoccarda – Mannheim, anche lo Airport Express avrebbe preso questa strada, qui comunque trainato con la locomotiva elettrica Gruppo 103 e con una velocità massima di 200 km/h, in luogo dei 160 km/h del Gruppo 111. Tutto aveva avuto inizio il 27 marzo del 1982. Per iniziativa del

**Modello:** Locomotiva con motore a 5 poli. Tutti gli assi azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione, segnale di testa a tre fanali commutati secondo il senso di marcia. Carrozze per la prima volta con illuminazione interna a LED e riproduzione dell'arredamento interno. Locomotiva e carrozze in esecuzione speciale. Non disponibili separatamente. Lunghezza del treno circa 450 mm.

Lufthansa Airport Express costituisce un marchio verbale registrato della Lufthansa Tedesca S.p.A., Colonia. Ogni diritto di riproduzione viene riservato.

Ministero dei Trasporti tedesco incominciò il servizio di orario dello Airport Express Lufthansa con le elettromotrici del Gruppo 403 sulla linea del Reno tra Düsseldorf Centrale e Francoforte Aeroporto. Quello che inizialmente era incominciato come un esperimento di dodici mesi, con il tempo si sviluppò in un oggetto dimostrativo del trasporto integrato: durante ben dodici anni la Lufthansa fu l'unica Compagnia di linee aeree, la quale accanto alla sua flotta di aeromobili esercitava dei propri treni. Malgrado i ridotti costi di esercizio ed i numeri di viaggiatori relativamente elevati, lo Airport Express Lufthansa venne fatto cessare il 23 maggio 1993. A partire da questo momento, degli speciali posti a sedere vengono riservati dalla Lufthansa nei regolari treni ICE tra Colonia, Francoforte e Stoccarda.



## Lufthansa

Officially Licensed Product

© 2015 Deutsche Lufthansa AG  
Licensed by Bulls, Frankfurt

### Highlights:

- Carrozze per la prima volta con illuminazione interna a LED e riproduzione dell'arredamento interno.
- Illuminazione di locomotiva e carrozze con diodi luminosi esenti da manutenzione.

Produzione che non sarà ripetuta.



## Come sempre un'attrazione dello sguardo

### 182 560 in verniciatura straordinaria «25 anni dalla riunificazione tedesca»

Nell'estate 2000 le ÖBB rifiutarono al Gruppo 152 DB l'autorizzazione in generale. La DB AG reagì molto rapidamente e commissionò presso Siemens 25 locomotive per due sistemi, ampiamente uguali nel tipo costruttivo al Gruppo 1116 ÖBB «Taurus» (toro), la quale può venire considerata quale ulteriore elaborazione della 152. La fornitura di tale nuovo Gruppo 182 DB ebbe inizio nel luglio 2001 e venne conclusa già nel dicembre 2001. Le sue componenti elettriche principali, la regolazione dei singoli assi con ruote con quattro inverter modulati ad ampiezza di impulso, i tre regolatori a quattro quadranti, collegati in parallelo, per entrambi i circuiti intermedi a corrente continua nonché il comando e l'azionamento

corrispondono ampiamente al Gruppo 152. Differenze sostanziali si possono rinvenire nella conformazione del frontale nonché nel tipo costruttivo dei carrelli. La rimarchevole forma arrotondata della testata con il cofano di materiale sintetico rinforzato con fibre di vetro comunica un'immagine aerodinamica. Il nuovo carrello è adeguato all'alta velocità e venne impiegato per la prima volta nella Europrinter spagnola. Il suo elemento essenziale è la cosiddetta trasmissione di elevata potenza con albero di frenatura separato (HAB), che in linea di principio corrisponde ad una trasmissione ad albero cavo con articolazioni cardaniche su gomma. Nella nomenclatura di Siemens tali locomotive bitensione vengono contraddistinte come «ES 64 U2». Queste macchine entrano in esercizio non soltanto presso la DB e le ÖBB, bensì anche presso

svariate imprese di trasporti «statali» e private. Tra queste una parte non irrilevante consiste in locomotive da noleggio, le quali molte volte vengono messe in servizio dalla MRCE-Dispolok S.r.l. (in precedenza Siemens-Dispolok) e nel frattempo sono per la maggior parte verniciate in una poco appariscente livrea cromatica nera. Da questo parco nell'aprile 2015 venne selezionata la ES 64 U2-060 (182 560), per ricordare con delle attraenti pellicole adesive i «25 anni dalla riunificazione tedesca». Adornano le sue pareti frontali le rimarchevoli frasi della Dimostrazione del Lunedì di Lipsia «Noi siamo un solo popolo». In aggiunta, una fiancata del rotabile festeggia i «25 anni dalla riunificazione tedesca», mentre l'altra fiancata ricorda la «Giornata della caduta del Muro» a Berlino. Tale locomotiva MRCE viene impiegata dalla TX Logistik.



### 88587 Locomotiva elettrica

**Prototipo:** Locomotiva rapida per servizio promiscuo ES 64 U2 (Taurus), della TX Logistik/MRCE. Numero di servizio 91 80 6182 560-3 nella decorazione come cosiddetta «Locomotiva della Germania».

**Modello:** Variante di forma con 3 pantografi a braccio singolo. I due pantografi esterni sono elettricamente atti al funzionamento. Vite di commutazione per la linea aerea dislocata verso l'interno in modo invisibile. Azionamento su entrambi i carrelli. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda/rossi commutati con il senso di marcia. Cerchioni delle ruote e pantografi sul tetto scuriti. Lunghezza ai respingenti 87 mm.

**La giornata dell'apertura del Muro ed i 25 anni della Riunificazione Tedesca in un sensazionale aspetto da Puzzle**

**Con numerosi elementi grafici singoli**

**Le due fiancate della locomotiva stampigliate in modo differente**





## 82540 Gruppo di carri campagna delle barbabietole in Svizzera

**Prototipo:** 5 carri a sponde alte del tipo costruttivo EANOS delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Impiego: merci da carico insensibili all'umidità, qui barbabietole da zucchero. Impianto di carico barbabietole di Behringen.

**Modello:** Progettazione completamente nuova di tale tipo di carro. Sovrastruttura del carro di materiale sintetico finemente dettagliata e stampigliata, con iscrizioni fedeli al prototipo. Leva di conversione freno e serbatoio aria compressa applicati parzialmente in conformità al prototipo. Carrelli Y 25 con aggancio corto.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 420 mm.

Nel corredo di fornitura è contenuta la scatola di montaggio di un modello dell'impianto di carico per barbabietole da zucchero «Behringen». Questo modello viene finemente ritagliato al laser in cartoncino da architettura ed affascina per le perfette misure di connessione e la fedeltà al prototipo. Dimensioni senza piastra del basamento in mm: L: 77 x B: 14 x H: 29.

### Highlights:

- Tipo di carro di nuova progettazione.
- Tutti i carri dotati di scritte individuali e con inserto di merce da carico «barbabietole».
- Dettagli applicati parzialmente.
- Scatola di montaggio da architettura di un impianto di carico barbabietole nel corredo di fornitura.



## Francia



### 88956 Locomotiva-tender a vapore 130 TB

**Prototipo:** Locomotiva a vapore Gruppo 130 TB della SNCF (ex prussiana T12 o risp. Gruppo 74 DB).

**Modello:** Locomotiva a vapore Serie 130 TB delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Progettazione estesamente riveduta, finemente dettagliata. Sovrastruttura della locomotiva e meccanismo di rotolamento di metallo. Riproduzione dei freni, vomeri para-sassi ecc. nella zona sotto cassa della locomotiva. Distribuzione e biellismi finemente dettagliati. Piattelli dei respingenti maggiorati. Davanti equipaggiata con nuovo gancio di sistema a dentello di materiale sintetico. Segnale di testa a 3 fanali con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Locomotiva con motore a 5 poli. Tutti i 3 assi accoppiati azionati dal motore. Ruote in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti circa 55 mm.

*Con biellismi e distribuzione tecnicamente rielaborati*



**Highlights:**

- Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
- Biellismi/distribuzione finemente dettagliati.
- Riproduzione delle apparecchiature dei freni e dei para-sassi.
- Motore a 5 poli.
- Segnale di testa con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda.
- Locomotiva con gancio a dentello di materiale sintetico da entrambi i lati.



### 87502 Gruppo di carrozze passeggeri

**Prototipo:** 4 differenti carrozze per treni passeggeri delle SNCF (Ferrovie Francesi dello Stato) nella versione dell'Epoca III. 3 carrozze a scompartimenti senza garitta del frenatore, 1 carrozza a scompartimenti con garitta del frenatore.

**Modello:** 4 differenti carrozze passeggeri in raffinata colorazione ed iscrizioni. Tutte le carrozze con numeri di servizio individuali ed aggancio corto. Modelli non disponibili separatamente. Lunghezza complessiva ai respingenti 230 mm.

Tale gruppo di carrozze 87502 costituisce il perfetto completamento per la locomotiva a vapore 88956.

**Highlights:**

- Casse delle carrozze esteticamente rielaborate.
- Agganci corti.

*Casse delle carrozze esteticamente rielaborate*



87502

88956

SNCF® costituisce un marchio distintivo registrato delle SNCF. Tutti i diritti di riproduzione riservati.



### 88198 Locomotiva Diesel-elettrica US come unità tripla

**Prototipo:** Unità doppia costituita da A-Unit, B-Unit ed A-Unit. Tipo General Motors EMD F7 della Compagnia ferroviaria americana Denver & Rio Grande Western.

**Modello:** Entrambe le A-Unit sono equipaggiate con motore a 5 poli, il quale aziona rispettivamente entrambi i carrelli. B-Unit senza motorizzazione. Tabelle numeriche illuminate. Il gancio di sistema anteriore e posteriore delle A-Unit è intercambiabile con gli acclusi vomeri scaccia-

buoi. Tutte le 3 unità della locomotiva sono agganciate tra di loro in modo fisso con un'asta di accoppiamento. Lunghezza complessiva 227 mm.



### 80416 Carro di Pasqua in Z del 2016

**Prototipo:** Carro a pareti scorrevoli di tipo costruttivo moderno.

**Modello:** Carro in decorazione pasquale. Lunghezza ai respingenti 64 mm.

Tale carro di Pasqua 2016 viene presentato in un uovo di Pasqua trasparente. Esso arriva in una cesta di Pasqua che è rivestita di erba pasquale.

Serie esclusivamente del 2016 che non sarà ripetuta.

*La straordinaria sorpresa dell'Est*



## Carro dell'anno Insider 2016



### 48166 Carro dell'anno Insider H0 2016

**Prototipo:** Carro frigorifero per birra chiuso a due assi con pedana del frenatore smontata. Carro privato della Birreria Bavarese di Stato Weihenstephan, Freising, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1961.

**Modello:** Pareti laterali con struttura orizzontale dell'assito. Porte del comparto frigorifero fisse.  
Lunghezza ai respingenti 10,6 cm.  
Asse con ruote per corrente continua E700270.

Serie 2016 che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin Insider.



### 80326 Carro dell'anno Insider in scartamento Z del 2016

**Prototipo:** Carro merci scoperto a carrelli tipo Eanos-x 052 con carrelli Y 25, della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

**Modello:** Progettazione completamente nuova. Sovrastruttura del carro di materiale sintetico finemente dettagliata e stampigliata, con iscrizioni conformi al prototipo. Provista di leggere tracce di invecchiamento.  
Carrelli Y 25 con ganci a dentello corti.  
Lunghezza ai respingenti circa 84 mm.

**Highlights:**

➤ **Nuova progettazione.**

Serie del 2016 che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin-Insider.



## Carro del Museo 2016



### 48116 Gruppo con carro del Museo H0 2016

**Prototipo:** Carro cisterna a carrelli unificato, tipo costruttivo antiquato con carrelli in lamiera stampata e piattaforma del frenatore. Carro privato della ditta Zeller + Gmelin S.r.l. & Co.S.a.s., Raffineria di oli minerali, Eislingen/Fils, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Autocarro cisterna MB LP 328 quale cabina frontale piatta della ditta Zeller + Gmelin per il trasporto di prodotti di raffineria. Condizioni di esercizio a metà/fine degli anni Settanta.

**Modello:** Carro cisterna con speciali carrelli molto scorrevoli. Scalette di salita e passerella riportate. Targa sulla cisterna con marchio ZG applicata separatamente.



Lunghezza ai respingenti 14,2 cm. Modello di un autocarro cisterna MB LP 328.  
Asse con ruote per corrente continua 4 x 32376004.

**Highlights:**

➤ **Attrante confezione nel bidone di petrolio riprodotto.**

Serie che non sarà ripetuta.  
Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.



### 80027 Gruppo con carro del Museo in Z del 2016

**Prototipo:** Carro cisterna leggero unificato per oli lubrificanti, immesso in servizio presso la DB, con l'iscrizione pubblicitaria «Zeller+Gmelin», Raffineria di oli minerali, Eislingen/Fils. Nella ricorrenza dell'anniversario dei 150 anni della ditta.

**Modello:** Carro cisterna in una preziosa colorazione e con iscrizione pubblicitaria della Zeller+Gmelin S.r.l. & Co S.a.s.  
Lunghezza ai respingenti 54 mm.

Accluso modello di un autocarro cisterna Büssing con pneumatici di gomma, ugualmente nei colori della ditta Zeller + Gmelin, Eislingen.

Serie che non sarà ripetuta.  
Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.



### 58668 Gruppo con carro del Museo Scartamento 1 2016

**Prototipo:** Carro cisterna leggero unificato per oli lubrificanti, immesso in servizio presso la DB, con l'iscrizione pubblicitaria «Zeller+Gmelin», Raffineria di oli minerali, Eislingen/Fils. Nella ricorrenza dell'anniversario dei 150 anni della ditta.

**Modello:** Carro cisterna in una preziosa colorazione e con iscrizione pubblicitaria della Zeller+Gmelin S.r.l. & Co S.a.s.  
Lunghezza ai respingenti 38,5 cm.  
Al modello sono già acclusi dei ganci a vite, per la sostituzione con il gancio di sistema.

Serie che non sarà ripetuta.  
Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.